

VII.

infó: 30-749-63-53

infó: 30-313-79-66

Boldogháza Rally

2012.05.28.

és jótékonysági gyereknap



Köpci Fuvar
Teherfuvarozás
0670-382-4971
Autómentés és személyszállítás



Kondi Búfé
Balázs bolt

www.jaszboldoghaza.hu, www.duen.hu, www.rallyheart.hu, www.rallysport.hu

Versenyszabályzat 2012 Boldogháza Rally

1.) Általános információk:

Az NVG Trans Kft. megrendezi a soron következő Boldogháza Rallyt Jászboldogháza közigazgatási területén. A rendezvény keretében „Autós amatőr ügyességi verseny” kerül lebonyolításra, amely a jótékonysági gyermeknap egyik rendezvénye.

A versenyről információ a www.jaszboldoghaza.hu, a www.duen.hu, a www.rallysport.hu, a www.rallyeheart.hu, a www.nvgtrans.hu oldalakon várható.

2.) A verseny rendezőjének neve, címe:

NVG Trans Kft. Nagy-Varga Géza: Alsómuszaj 66 (Boldogházi út)

3.) A versenypálya:

A verseny helyszíne 2010. évhez hasonló, Jászboldogháza külterületéről indul és belterületén lesz a cél. Minősége: kb. 3,5 km 100% jó minőségű aszfalt.

4.) A versenyre ezennel is lesznek meghívott vendégeink az Oszágos Rally Túra bajnokság mezőnyéből

5.) A versenyről információ kérhető:

Kontakt személyek:, Pap Béla: 30-749-6353, Ficzer József: 30-313-7966

6.) A versenyek lebonyolítása:

- A rendezvényre a megfelelő színvonalú lebonyolítás, ill. a jótékonysági cél elérése végett **nevezőnként 5.000 Ft-os** hozzájárulás kifizetését kérik a szervezők, melyet a költségek levonása után Boldogházi Gyermekekért Alapítványnak ajánlanak fel a program elszámolása után támogatásként.
- A versenyre **előzetesen** regisztrálni lehet a jase@jaszboldoghaza.hu e-mail címen, és a kontakt személyekkel való egyeztetés után. A verseny napján a szükséges nevezési lap és nyilatkozat kitöltése után a versenyző köteles regisztrációnál megjelenni. A sikeres regisztráció után kap rajtszámot, csak ezek megléte után indulhat el a versenyző, s csak ezek után lesz érvényes a nevezése is.
- **Versenyiroda és regisztráció helye: Jászboldogháza, Kossuth u 1- Általános iskola udvara** 7 órától, mely egyben a „kapunyitás” ideje is, belépő nincs.
- Egy autóval többen is nevezhetnek. Egy navigátor több pilóta oldalán is nevezhet. A versenyautó a hivatalos kategória leírások alapján egy adott kategóriába sorolódik
- A verseny során 1 pályabejárást biztosítunk, melynek ütemezését a rajtnál teszik közzé a szervezők. A versenyző a teljesített futam után a pálya menetirány szerinti jobb oldalára köteles lehúzódni és visszatérni a szerviz parkba 40 km/h maximális sebességgel, fokozottan ügyelve a járókelőkre, a KRESZ szabályok betartása mellett.

- **A szervízpark: Jászboldogháza Kossuth u 1- Általános iskola udvara**
- A szervízparkban és az oda vezető úton bemutatott akrobatikus mutatvány valamint a nézők veszélyeztetése, sebességhatár átlépése a versenyző azonnali kizárását vonja maga után!
- A verseny megkezdése előtt a versenyzők szigorúan rajtszám szerint kell, hogy felsorakozzanak. A verseny megkezdését követően versenyzőnek tájékozódnia kell és az autója mellett kell várnia az esetleges rajthoz állást megelőző szünetben, hogy beszólítás esetén azonnal rajtra kész lehessen. A futamok után sor kerül a díjkiosztó ünnepségre, ami az utolsó futam után az időeredmények összesítése után kezdődik.

7.) A versenyen való részvétel kötelezően teljesítendő elemei:

- **Tökéletes állapotú fék és kormányberendezés, rögzített ülés, akku kötelező, melyet a szervező ellenőriz**
- **Legalább 3 pontos biztonsági öv és bukósisak használata kötelező pilóta és navigátor részére**
- **Elöl és hátul 1-1 vonószem ajánlott**
- **Bukócső**
- **Tűzoltó berendezés a versenyautóban erősen ajánlott**
- **Szemetes zsák és olajálló szerelőponyva használata a természet megóvása érdekében kötelező!**
- **Csak érvényes vezetői engedéllyel lehet nevezni pilótaként**
- **A szervezők maximum 40 nevezést fogadnak el előzetes nevezés és a helyszíni nevezés sorrendjében**
- **Az időmérés, a büntetések és a szervezés egyéb döntései ellen óvásnak helye nincs!**

Autó kategóriák:

600 ccm-től 1300 ccm-ig - JELÖLÉSE: H1. Kategória

Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, vagy V vagy boxer elrendezésű, mely 2 kerék hajtású, amelynek hengerűrtartalma 0 ccm és 1300 ccm között van, és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. A 0 ccm és 1300 ccm hengerűrtartalom közötti de feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.) felszerelt autó a H2 kategóriába sorolandó!

1301 ccm-től 1600 ccm-ig – JELÖLÉSE: H2. Kategória

Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, vagy V vagy boxer elrendezésű, mely 2 kerék hajtású, amelynek hengerűrtartalma 1301 ccm és 1600 ccm között van, és motorja szívó üzemű, tehát nincs feltöltő berendezéssel ellátva. Az 1301 ccm és 1600 ccm hengerűrtartalom közötti de feltöltővel (turbó, kompresszor, nitro stb.) felszerelt autó a H3 kategóriába sorolandó!

1601 ccm-től 2000+ ccm-ig - JELÖLÉSE: H3. Kategória

Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, vagy V vagy boxer elrendezésű, mely 2 vagy 4 kerék hajtású, amelynek hengerűrtartalma 1601 ccm és 2000+ ccm között van.

Bukócső nélküli autó 2012-ben a meghirdetett kategóriákban nem indulhat!

Ettől eltérően a rendező előfutó járműveket engedélyezhet, erről a döntés joga azonban teljes mértékben a szervezőt illeti meg.

8.) Pályabejárás:

A pálya megismertetése érdekében a szervezők felvezető autó segítségével mutatják be a pályát, több turnusban. **További pályabejárás csakis utcai autóval engedett, versenyautóval pályát járni szigorúan tilos!**

9.) Versenyek mért időfutamai:

A nevezők számától függően 2, vagy 3 mért kört kell teljesíteni. A legjobb kör időeredménye a mérvadó a helyezések megállapításánál. Befejezett versenynek csak az számít, ha minden kör teljesítve lett

10.) Díjak:

A kategóriák első második és harmadik helyezettjei kupát kapnak.

11.) Kiemelt versenyszabályok:

- **A versenyző a nevezési lap aláírásával kijelenti, hogy a rendezvény ideje alatt nem áll alkoholos, vagy kábítószeres, vagy más a vezetési képességre kiható szer befolyás alatt. A versenyszervezőknek bármikor joga van szondával ezt ellenőrizni, vagy ellenőriztetni a rendezvény ideje alatt. A szervezők, akinél a befolyásoltság megállapítható, azonnal kizárják. A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt, melyről külön írásban nyilatkozik.**
- Kizárja magát a versenyből az a versenyző, aki a kiírásban szereplő bármely pontot megszegi, amit a versenyen jelenlévő versenyszervező fogyanatosít. Súlyos vétségnek számít a visszatérő sávban előírt magatartás áthágása, valamint a kategóriák előírt szabályok megszegésének bármelyike. A versenyzők kötelesek a szervezők utasításait betartani!
- A pályán kívül a KRESZ szabályai betartandók. **Fokozott Rendőrségi jelenlét várható!**

12.) Felelősség:

- A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

- A szervező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

- A szervezők, tisztségviselők a verseny szervezése vagy lebonyolítása érdekében eljárók (alkalmazottak, képviselők, stb.) kizárják a felelősségüket minden, a versenyzéssel összefüggően a versenyzőknél (csapatoknál) keletkező vagyoni és/vagy nem vagyoni kárért.

13.) Reklámok elhelyezésének tilalma:

A rendező megtilt bármilyen reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén. A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a versenyautókon, a versenyző és szerelő ruházatán, valamint a versenyzés egyéb eszközein (jelzőtábla, esernyő, stb.) vannak elhelyezve. Amennyiben a rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolítására. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a rendezővel előre egyeztetett módon.

14.) Kiértékelés, időmérés:

Az időmérők kezelik az indítást és az érkezést, regisztrálják az adott futamon elért időeredményeket, a verseny állását, eredményeit.

Fotocellák:

Fotocella a célban

Rajtoltatás:

A rajtoltató ad szabad jelzést a versenyzőknek. A rajtvonalhoz beállt versenyzőt a rajtoltató és/vagy segítői rajtszám alapján rögzíti, ha a versenyző elfoglalta a rajtpozíciót. A rajtoltatást a szervező végzi a körülményekhez igazodva, a rajttól való késést a versenyző előtti rajtszámmal rendelkező versenyző elrajtoltatása után való érkezést jelenti.

Verseny végeredményének rögzítése:

A verseny befejeztével a szervező a begyűjtött információkból kategóriánként kigyűjti a legjobb eredményeket és a helyezési sorrendeket.

A versenyen való regisztrációval a versenyzők és csapatuk valamennyi tagja hozzájárul ahhoz, hogy róluk kép-, és hangfelvétel készüljön, valamint hogy azt a szervezőség a továbbiakban felhasználjon ill. a nyilvánosság felé közvetítse akár szerkesztett, akár szerkesztetlen formában. Az elkészült felvételekkel a szervezőség teljes körűen, saját maga rendelkezik. A versenyen részt vevők ezzel kapcsolatban mindenféle igényükről a nevezéssel egyidejűleg lemondanak!

A változás jogát a szervező fenntartja!

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt!

Várható időbeosztás:

- 7 órától kapunyitás, nevezés, gépátvétel, pályabejárás
- 9 órától verseny, 1. futam kezdete

Trélerrel a szerviz területére bemenni TILOS!
1 versenyautóhoz 1 szerviz autó tartózkodhat a szervizparkban
Tréler parkoló Jászboldogháza Dózsa Gy. u Focipálya
(Kossuth utcáról a Seres büfénél jobbra)

Mindenkit szeretettel várunk!

Jó szórakozást kíván: Az NVG Trans Kft.

Jászboldogháza, 2012. április 29.