

**Jászboldogháza Község Önkormányzat
Képviselő-testületének
ELNÖKÉTŐL**

2/2023.

M E G H Í V Ó

Tisztelettel meghívom a Képviselő-testület 2023. évi munkatervében szereplő soros ülésére

2023. február 15-én, szerdán délután 15,00 órára.

helye: Községháza emeleti tanácskozó terme

Javasolt napirendi pont:

1. Jelentés a két ülés között végzett tevékenységről, átruházott hatáskörben tett intézkedésekről, fontosabb eseményekről, lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról.
Előadó: Koczáné dr. Fehérváry Mária polgármester
2. Előterjesztés az önkormányzat és költségvetési szervei 2023. évi pénzügyi tervének és kötelező előirányzatainak megállapításáról, a költségvetésről szóló rendelet - tervezet megtárgyalására
Előadó: Koczáné dr. Fehérváry Mária polgármester
3. Előterjesztés Jászboldogháza Község településrendezési eszköze módosítására, Nagykáta – Újszász 120. sz vasúti fővonal fejlesztése tervezett - tervezéssel érintett területre vonatkozó telepítési tanulmányterv megtárgyalására
Előadó: Kiss Csaba jegyző
4. Előterjesztés a köztemető használatának rendjéről szóló 4/2010. (IV.28.) önkormányzati rendeletről vonatkozó JN/24/00528/2022. számú törvényességi felhívás megtárgyalására, és új rendelet elfogadására
Előadó: Kiss Csaba jegyző
5. Előterjesztés fogorvosi ügyelet ellátásával kapcsolatos tájékoztató megtárgyalására
Előadó: Koczáné dr. Fehérváry Mária polgármester
6. Előterjesztés a polgármester szabadságolási ütemtervének elfogadására
Előadó: Koczáné dr. Fehérváry Mária polgármester
7. Egyebek
Előadó: Koczáné dr. Fehérváry Mária polgármester
- Jászság Egészségéért Alapítvány kérelme
- Rákóczi Szövetség kérelme
- A 2023. évi Motoros Találkozó megrendezéséhez terület biztosításáról szóló kérelem

Jászboldogháza, 2023. 02. 08.



Koczáné dr. Fehérváry Mária
Koczáné dr. Fehérváry Mária
polgármester

ELŐTERJESZTÉS

Jászboldogháza Község településrendezési eszköze módosításának elhatározásáról, a tervezéssel érintett területre vonatkozó telepítési tanulmányterv elfogadásáról és a tartalomra vonatkozó feljegyzés jóváhagyásáról

Jászboldogháza Község jelenleg hatályos településrendezési eszközének módosítási szándékával Önkormányzatunkat a RING Mérnöki Iroda Kft, mint a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt által megbízott tervező szervezet megkereste, hogy a Nagykáta – Újszász 120. sz vasúti fővonal fejlesztése tervezett, melynek során a szűk keresztmetszet, vasúti forgalmat akadályozó jelentős műszaki és forgalmi akadályok felszámolása a cél, mely miatt kismértékben növelni kell a kötöttpályás közlekedési területet, melyhez a településrendezési eszközöket módosítani szükséges.

A módosítás az alábbi területre vonatkozik:

Jászboldogháza külterületének déli részén meglévő kötöttpályás közlekedési terület módosítása a vasúti forgalmat akadályozó jelentős műszaki és forgalmi akadályok felszámolása megvalósítása érdekében.

A településrendezési eszköz módosítás beruházó általi igénye, az adott területre vonatkozóan településrendezési szerződés keretein belül, a beruházó által kerül finanszírozásra. A településrendezési szerződés intézményét az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. Törvény (Étv.) 30/A§-a nevesíti, e szerint lehetőség arra, hogy a településrendezési eszközök a beruházók által meghatározott területre vonatkozó módosításának költségeit az önkormányzat az érdekelt fejlesztőkre hárítsa át. Fenti lehetőség alapján a beruházók finanszírozzák a településrendezési eszköz módosítás és a főépítész költségét.

A településrendezési eszköz módosítás eljárásrendjét *a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet (továbbiakban: 419/2021. (VII.15.) Korm.r) tartalmazza.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 2.1.94. pontjában **kiemelt jelentőségű beruházásnak** jelölte a tárgyi beruházást.

419/2021. (VII.15.) Korm.r értelmében a Képviselő- testület telepítési tanulmányterv lapján dönt a településrendezési eszköz módosításáról és a döntésnek tartalmaznia kell a településrendezési terv módosítás megalapozó vizsgálatára és alátámasztó munkarészére vonatkozó feljegyzés jóváhagyását.

A településrendezési eszközök módosítása előtt szükséges a Képviselő – testület döntése a telepítési tanulmánytervről, a településrendezési eszközök módosításának elhatározásáról, és a feljegyzés elfogadásáról, ezért a fentiek értelmében terjesztem elő a következő határozat – tervezetet, melyet elfogadásra javaslok.

Jászboldogháza, 2023. február ...

polgármester

...../2023..... számú Képviselő – testületi határozat

Jászboldogháza Község településrendezési terve módosításához telepítési tanulmányterv elfogadásáról, a településrendezési eszközök módosításának elhatározásáról, és a tartalomra vonatkozó feljegyzés elfogadásáról.

Jászboldogháza Község Önkormányzatának Képviselő – testülete a tervezéssel érintett területre készült telepítési tanulmányterv alapján megtárgyalta Jászboldogháza Község településrendezési eszközének módosítására, és a feljegyzésre vonatkozó előterjesztést és a következőképpen döntött :

1.

Jászboldogháza Község Önkormányzatának Képviselő - testülete Jászboldogháza külterületén, a 120. sz vasúti fővonal vasúti forgalmat akadályozó jelentős műszaki és forgalmi akadályok felszámolása megvalósítása érdekében történő településrendezési terv módosítással összefüggésben elkészített telepítési tanulmányterv tartalmát megismerte, jelen határozat 1. melléklete szerinti telepítési tanulmánytervet elfogadja.

2.

Jászboldogháza Község Önkormányzatának Képviselő - testülete a beérkezett kérelemmel egyetértve, a telepítési tanulmányterv alapján támogatja a településrendezési eszköz módosítását a külterületi 120. sz. vasútvonal vasúti forgalmat akadályozó jelentős műszaki és forgalmi akadályok felszámolása megvalósítása érdekében.

3.

A településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet (továbbiakban: 419/2021. (VII.15.) Korm. r)59.§ (2) bekezdés d) pontja alapján, valamint a 419/2021. (VII.15.) Korm. r 7§(7) bekezdése szerinti feljegyzést jelen határozat 2. melléklete szerint elfogadja.

A határozatról értesülnek:

2. melléklet a Kt határozathoz

FELJEGYZÉS

Jászboldogháza Község Képviselő – testülete részére

a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet 7.§ (7) bekezdése szerint

Jászboldogháza külterületének déli részén meglévő kötöttpályás közlekedési terület módosítása a vasúti forgalmat akadályozó jelentős műszaki és forgalmi akadályok felszámolása megvalósítása érdekében történik.

A településrendezési terv módosítás során új beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre.

Jászboldogháza Község jelenleg hatályos településrendezési tervének kötöttpályás közlekedési terület kijelölésére vonatkozó módosítása: 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet 68.§ szerinti ún. egyszerűsített eljárás.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 2.1.94. pontjában kiemelt jelentőségű beruházásnak jelölte a tárgyi beruházást.

A megalapozó vizsgálat kiegészítése nem szükséges.

A településrendezési eszköz módosításhoz a tervezés tárgyával kapcsolatban szükséges a jóváhagyott településszerkezeti terv és leírás, valamint a helyi építési szabályzat és a szabályozási terv módosítása.

A tervmódosításhoz alátámasztó munkarész elkészítése szükséges csak a tervezéssel érintett terület vonatkozásában az alábbi táblázat szerinti szakági munkarészek elkészítésével:

1.	Tájrendezési munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
2.	Környezetalakítási munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
3.	Közlekedési munkarész	<i>Szaktervező bevonása szükséges</i>
4.	Közművek	Szaktervező bevonása nem szükséges
5.	Hírközlési munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
6.	MTrT	Jelen dokumentációhoz a kidolgozásra kerül a területrendezési eszközök tervezett módosítása és a hatályos

		területrendezési tervek közötti kapcsolat.
7.	Biológiai aktivitási érték	Jelen dokumentációhoz új beépítésre szánt terület nem került kijelölésre a területre vonatkozóan a munkarész kidolgozásra nem szükséges, mert a területfelhasználási változás során beépítésre szánt területből beépítésre nem szánt terület lesz.

A településrendezési terv módosítása során Jászboldogháza Község teljes közigazgatási területére jóváhagyott településrendezési eszközök alátámasztó és jóváhagyandó munkarészei, a szakági fejezetek felhasználhatók, kiegészíthetők, aktualizálhatók a módosítással érintett tervezési területre.

A településrendezési tervmódosítás nem érint településképi szempontból meghatározó területet és a településképi rendeletben foglaltakat nem módosítja, így a településképi rendelet módosítása nem szükséges, az összhang biztosított.

Jászboldogháza község jóváhagyott településrendezési tervéhez készült örökségvédelmi hatástanulmány több, mint 10 éves, így jelen tervmódosítás során a tervmódosítással összefüggésben a hatástanulmány kiegészítése szükséges.

A tervmódosítással összefüggő általános és szakági fejezetek felhasználhatók, kiegészíthetők, aktualizálhatók.

Jászboldogháza, 2023. 01.23.

Horváth Adrienne

Horváth Adrienne
megbízott főépítész

KISZELOVICS ÉS TÁRSA

Településtervező Kft.

5000 Szolnok, Szántó krt. 52. I. Lház III/5

Adószám: 13933845-2-16

Bszsz.: 10404993-5048505049501019

Kiszlovics Ildikó

Kiszlovics Ildikó
településtervező

1.melléklet aKépviselő – testületi határozathoz

TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV

JÁSZBOLDOGHÁZA KÖZSÉG

KÜLTERÜLETI 120. SZ. BUDAPEST (KELETI) – SZOLNOK
VASÚTVONAL RÉSZEKÉNT NAGYKÁTA- ÚJSZÁSZ KÖZÖTTI
PÁLYASZAKASZ KOMPLEX FELÚJÍTÁS RÉSZEKÉNT
JÁSZBOLDOGHÁZA KÜLTERÜLTÉT ÉRINTŐ SZAKASZ
TERVEZÉSI TERÜLETEKRE



Tervező:

Kiszelovics és Társa Településtervező Kft.
Kiszelovics Ildikó vezető településrendező tervező

Szolnok, 2023. január hó

Aláírólap

Jászboldogháza község, külterületi 120. sz vasúti főpálya (Budapest – Szolnok) által érintett tervezési terület telepítési tanulmányterv készítéséhez

Vezető településrendező tervező:


.....

Kiszelovics Ildikó
településmérnök, városépítési, városgazdasági
szakmérnök
TT/1 16-0238

TARTALOMJEGYZÉK

Jászboldogháza község, külterületi 120. sz vasúti főpálya (Budapest – Szolnok) által érintett tervezési terület telepítési tanulmányterv készítéséhez

A településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII.15.) Kormányrendelet 7. melléklet szerint

1. Bevezetés
2. A területek és környezetének, hatásterületének bemutatása
3. Fejlesztési cél, a változást szemléltető beépítési terv
4. A beépítési tervhez kapcsolódó infrastruktúra – igények, a szükséges és tervezett műszaki és humán – infrastruktúra fejlesztések
5. A javasolt beépítés környezeti hatásai és követelményei
6. A településterv változásának módosításának tartalma, szabályozási koncepciója
7. Beépítési terv:
 - a) a beépítés javaslata
 - b) a határoló köz- illetve közhasználatú területek
 - c) zöldfelületek kialakításának módja
 - d) közlekedési és parkolási rend
 - e) a közművek felszíni és felszín alatti építményei
8. A beépítési terv térbeli megjelenítése, az épített és természeti környezetbe illesztett térbeli környezetalakítás terve

1. Bevezetés

A telepítési tanulmányterv döntést megalapozó dokumentum, melynek ismeretében a Képviselő – testület dönt, hogy a település közigazgatási területén a fejlesztési célt támogatásáról. A telepítési tanulmányterv tartalmát a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII.15.) Kormányrendelet 7. melléklet határozza meg.

Jelen telepítési tanulmányterv Jászboldogháza község közigazgatási területének déli részén a 120. számú Budapest (Keleti) – Szolnok vasúti főpályavonal **vasúti forgalmat akadályozó jelentős műszaki és forgalmi akadályok felszámolása** módosítására vonatkozik.

A Telepítési tanulmányterv bemutatja a fejleszteni kívánt területet. A telepítési tanulmányterv része a helyszínrajz, mely egyben beépítési javaslatként is értelmezhető ez esetben, amely rögzíti a megvalósítandó fejlesztést, annak funkciót, paramétereit olyan mélységben, mely a terület kijelölésének alapja. A beépítési javaslat tekintettel arra, hogy jelen tervmódosítás meglévő vonalas infrastruktúra, mint helyhez kötött létesítmény fejlesztésének lehetőségét teremti meg, így beépítési javaslatként a fejlesztés kerül tervlapon bemutatva a terv tartalmának megfelelő releváns adatokkal.

A beépítési terv alapjául a beruházó által biztosított helyszínrajz szolgál.

A telepítési tanulmányterv bemutatja a megvalósítani kívánt projektet, annak hatását a környezetre, valamint a településszerkezeti terv és szabályozási terv javaslatát is tartalmazza.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 2.1.94. pontjában **kiemelt jelentőségű beruházásnak** jelölte a tárgyi beruházást.

Jelen telepítési tanulmányterv a beruházó által biztosított Környezeti hatásvizsgálati dokumentáció, az Egyszerűsített régészeti dokumentáció és az engedélyezési terv alapján került összeállításra.

A település jelenleg hatályos településrendezési eszközei:

- Településszerkezeti terv: Jászboldogháza Község Képviselő – testületének 146/2009. (XII.18.) Képviselő – testületi határozata
- Helyi Építési Szabályzat és Szabályozási terv: Jászboldogháza Község Önkormányzata Képviselő-testületének a helyi építési szabályzatról szóló 14/2009. (XII.18.) Önkormányzati rendelete

Településképi rendelet:

- Jászboldogháza Község Önkormányzata Képviselő – testületének Jászboldogháza Község településképiének védelméről szóló 11/2017. (XII.12.) Önkormányzati rendelete

Fejlesztői célkitűzés:

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF Zrt) 2019.12.09-én uniós nyílt közbeszerzési eljárást indított. A közbeszerzési eljárás megindító felhívása 2019.12.11-én jelent meg az Európai Unió Hivatalos Lapjában TED 2019/S 239-586832 iktatási számmal.

Az eljárás nyertes ajánlattevője a Speciálterv Kft – RING Mérnöki Iroda Kft. Konzorcium lett, akivel 4500014060 SAP számon, 2020. július 21-i hatállyal a NIF Zrt. tervezési szerződést kötött. A megkötésre kerülő szerződés finanszírozása Európai Unió forrásból és saját forrásból történik. A Projekt, a Szerződés pénzügyi forrását az IKOP-2.1.0-15-2016-00006 Támogatási Szerződés biztosítja.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 2.1.94. pontjában kiemelt jelentőségű beruházásnak jelölte a tárgyi beruházást.

A Nagykáta – Újszász vasúti vonalszakasz mintegy 29 km hosszú egybefüggő kétvágányú, villamosított fővonal, az országos közforgalmú 120-as számú Budapest – Újszász – Szolnok vasútvonal része, amely Kelet-Magyarország egyik legforgalmasabb és legfontosabb nemzetközi jelentőségű vasútvonala. A vonalszakasz egyrészt része az európai átfogó törzshálózatnak (TEN-T comprehensive), másrészt Orient/Kelet-Mediterrán törzshálózati folyosó (OEM CNC) részét is képezi. A megengedett legnagyobb sebesség Nagykáta – Tápiószele között 100 km/h, Tápiószele – Újszász között 120 km/h, a megengedett tengelyterhelés mindkét szakaszon 210 kN. A szakaszon jelentős hosszban 80; 60 és 40 km/h lassújelek érvényesek

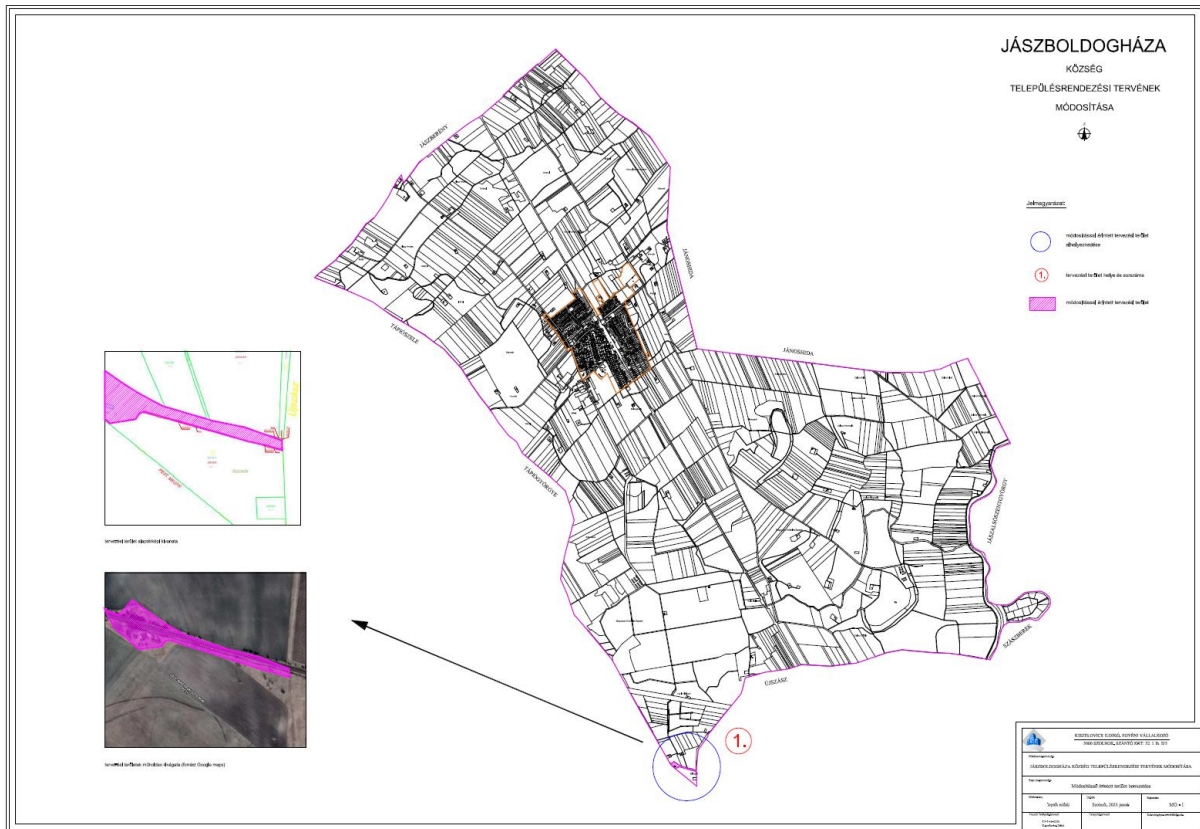
A projekt általános célja a teher- és személyforgalom kiszolgálásának és a vasúti szállítás versenyképességének javítása. A projekt specifikus célja a 120-as vasútvonal szolgáltatási színvonalának javítása, az utazási sebesség és a teherfoglalomhoz szükséges pályaparaméterek javításával.

A tervezési szakasz Nagykáta állomás (457+00 hm) és Újszász vasútállomás (532+50) közötti szakasz. (Újszász állomás szelvényezése a 82-es számú vonalhoz igazodik, a szelvényváltás a 751+71 = 512+79 szelvényekben történik.)

A tervezési feladat ún. „szűk keresztmetszet megszüntetése” projekt, azaz komplex mindenre kiterjedő felújítás tervezése helyett a vasúti forgalmat akadályozó jelentős műszaki és forgalmi akadályok felszámolása a cél.

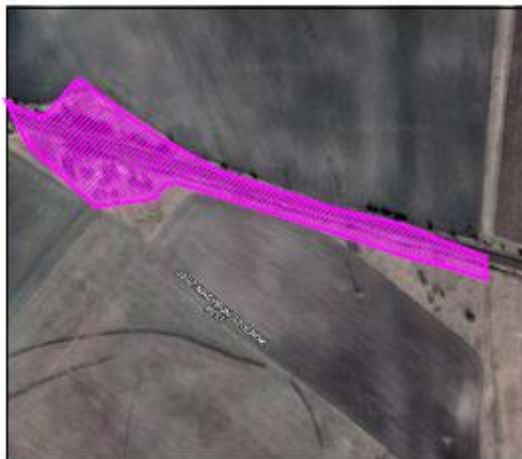
2. A területek és környezetének, hatásterületének bemutatása

A tervezéssel érintett terület:

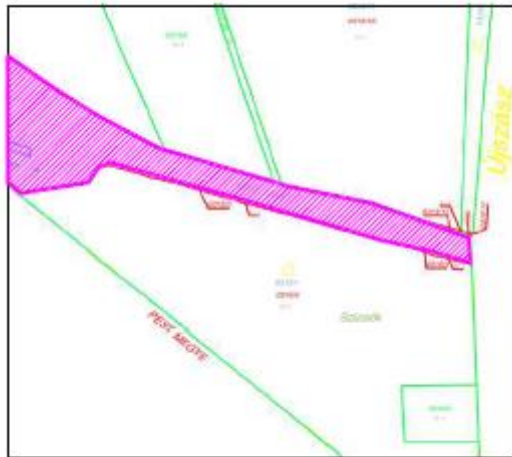


A tervezéssel érintett terület Jászboldogháza közigazgatási területének déli területén található. A vasúti pálya Újszász irányából szeli át a közigazgatási területet és Tápiógyörgye irányában halad tovább.

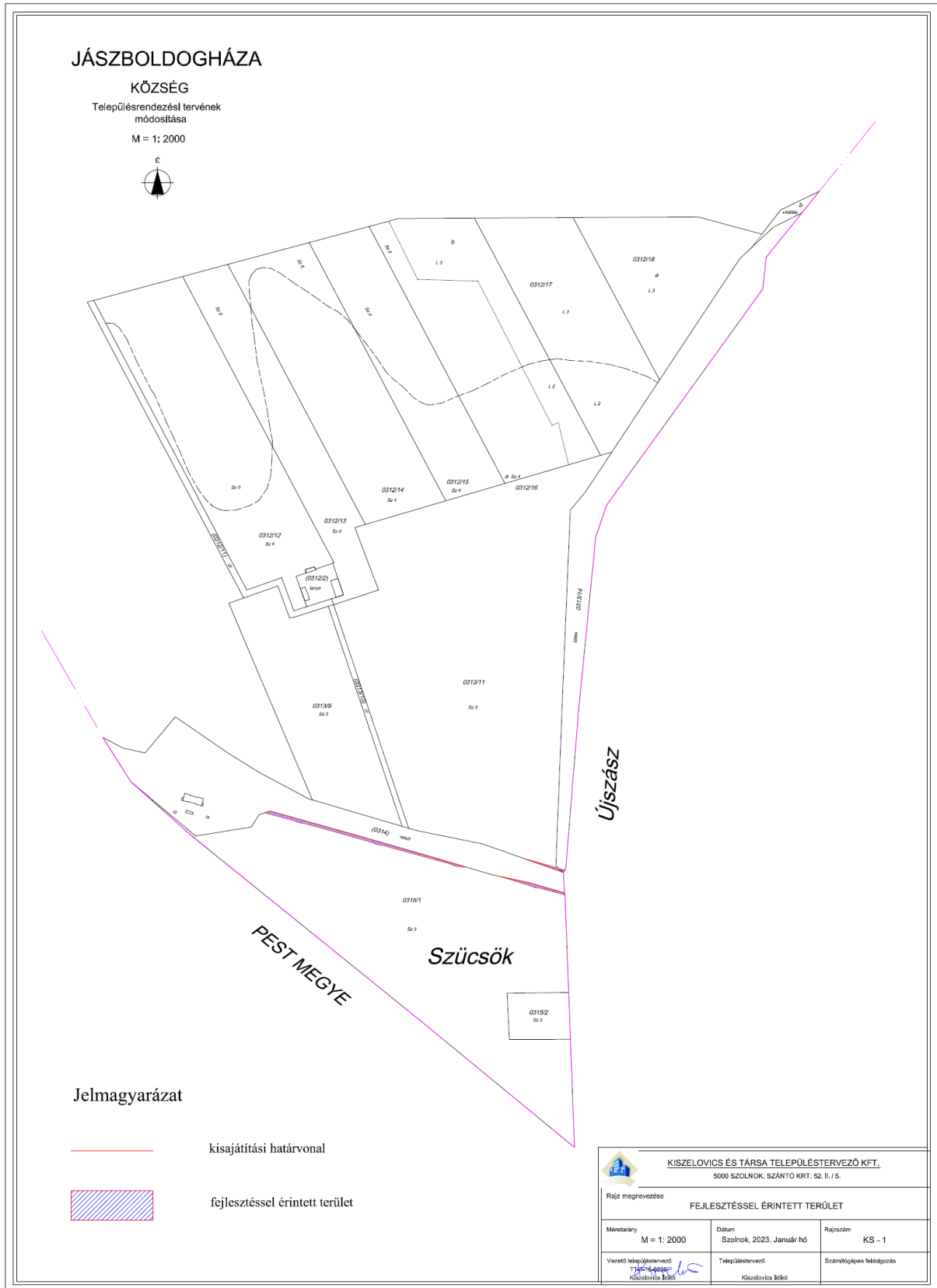
A tervezési terület lehatárolása:



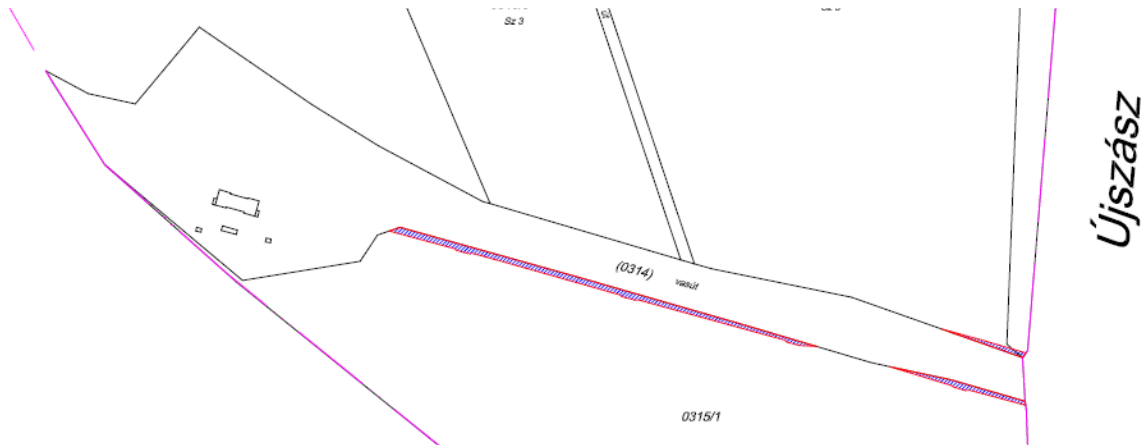
A tervezéssel érintett terület műholdas felvétele (www.googlemaps.com)



A tervezéssel érintett terület földhivatali térképe, rózsaszín sraffozással a tervezési terület



Kisajátítással érintett terület



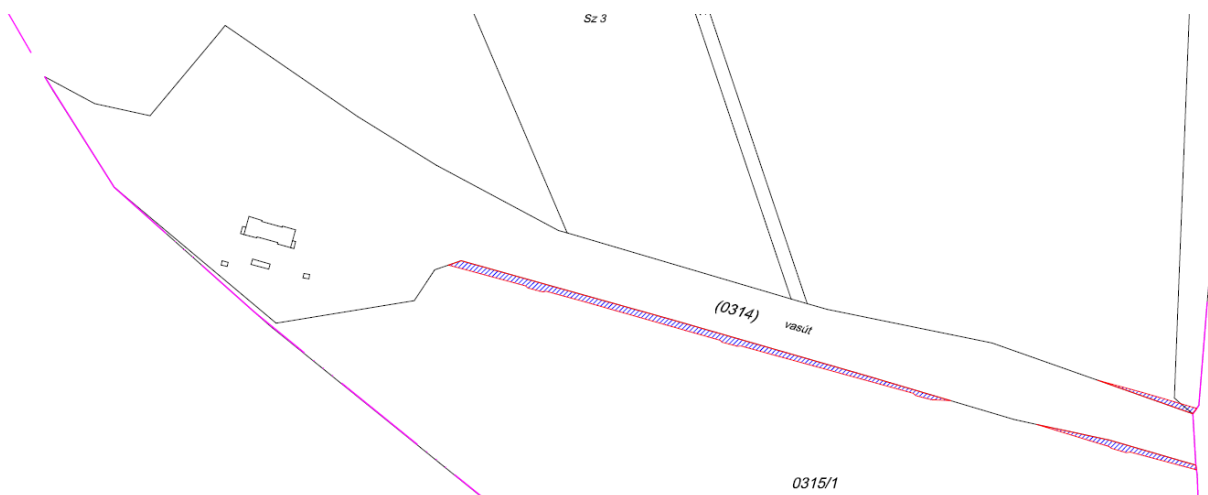
A tervezéssel érintett terület a külterületi 0314 hrsz-ú vasút terület északi és déli részén lévő kisebb külterületi területeket érinti. Ezen területek jelenleg általános mezőgazdasági területek. A vasúttól északra lévő kisebb töltés területet érintő terület nem árvízvédelmi célú töltés, vélhetően régi, funkcióját veszített út töltés része, mely a valóságban be nem épített földterület. A Szücsök külterületi területen (melynek csak a vasútvonalon keresztül van kapcsolata a közigazgatási terület részeivel) a vasútvonal déli oldalán azzal majdnem párhuzamosan kisebb területsáv kerül kiszabályozásra, mely sz3 minőségi osztályú szántó terület. A kötöttpályás közlekedési terület északi oldalán a kisajátítással érintett terület sz3 minőségű szántó terület és a töltés területe.

A tervezéssel érintett terület tágabb környezetében általános mezőgazdasági, szántó területek találhatóak.

A terület tervezési szempontból síknak tekinthető.

1. számú tervezéssel érintett terület

A tervezési terület lehatárolása:



A tervezéssel érintett terület műholdas felvétele (www.googlemaps.com)

A tervezéssel érintett terület a külterületi 0313/11, 0313/14 és 0315/1 hrsz-ú terület. A 0313/11 terület általános mezőgazdasági terület, a 0313/14 hrsz-ú terület töltés terület, a 0315/1 hrsz – ú terület általános mezőgazdasági terület.

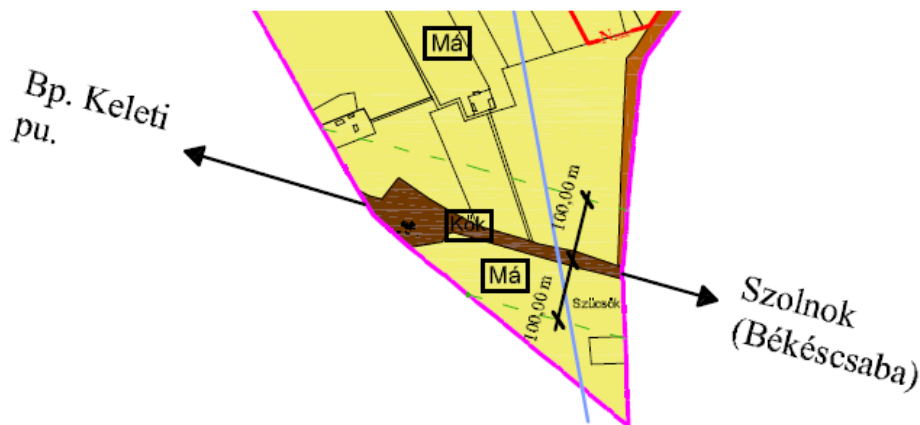
A tervezéssel érintett területtől délre általános mezőgazdasági terület, szántó található, északra pedig általános mezőgazdasági, szántó terület és töltés terület.

A tervezéssel érintett területek a vasút védőtávolságán belül lévő kisebb területek.

A terület tervezési szempontból síknak tekinthető.

A tervezési terület területfelhasználási vizsgálata

1. számú tervezéssel érintett terület



A tervezéssel érintett terület egy része jelenleg szántó művelési ágú, a vizsgálati időpontban a terület nem áll művelés alatt (a művelés alatt álló rész szegélyterülete). A tervezéssel érintett, a vasúttól északra lévő terület kismértékben érint töltés területet, mely nem közvetlen vízfelület árvízvédelmi töltése, így ennek kismértékű átsorolása vízjogi problémát nem jelent.

A hatályos településszerkezeti terv szerint általános mezőgazdasági területbe és töltés területbe sorolja ezeket a területeket.

A tervezési területen belül (kisajátítással érintett terület) fa, facsoport nem található, valamint épület, építmény nincs a tervezéssel érintett területen.

A vasúttal csatlakozó telekhatár mentén keskeny sávban beépítés nélküli terület található.

3. Fejlesztési cél, a változást szemléltető beépítési terv

Fejlesztési cél:

A Nagykáta – Újszász vasúti vonalszakasz mintegy 29 km hosszú egybefüggő kétvágányú, villamosított fővonal, az országos közforgalmú 120-as számú Budapest – Újszász – Szolnok vasútvonal része, amely Kelet-Magyarország egyik legforgalmasabb és legfontosabb nemzetközi jelentőségű vasútvonala. A vonalszakasz egyrészt része az európai átfogó törzshálózatnak (TEN-T comprehensive), másrészt Orient/Kelet-

Mediterrán törzshálózati folyosó (OEM CNC) részét is képezi. A megengedett legnagyobb sebesség Nagykáta – Tápiószele között 100 km/h, Tápiószele – Újszász között 120 km/h, a megengedett tengelyterhelés mindkét szakaszon 210 kN. A szakaszon jelentős hosszban 80; 60 és 40 km/h lassújelek érvényesek

A projekt általános célja a teher- és személyforgalom kiszolgálásának és a vasúti szállítás versenyképességének javítása. A projekt specifikus célja a 120-as vasútvonal szolgáltatási színvonalának javítása, az utazási sebesség és a teherfogalomhoz szükséges pályaparaméterek javításával.

A tervezési szakasz Nagykáta állomás (457+00 hm) és Újszász vasútállomás (532+50) közötti szakasz. (Újszász állomás szelvényezése a 82-es számú vonalhoz igazodik, a szelvényváltás a 751+71 = 512+79 szelvényekben történik.)

A tervezési feladat ún. „szűk keresztmetszet megszüntetése” projekt, azaz komplex mindenre kiterjedő felújítás tervezése helyett a vasúti forgalmat akadályozó jelentős műszaki és forgalmi akadályok felszámolása a cél. A beavatkozás keretében megtörténik:

- Teljes szakaszon pálya al- és felépítmény felújítás, a közbenső állásokon/megállóhelyeken magasperon létesítés.
- Az erőszármű rendszer részbeni felújítása a Nagykáta (kiz.) – Újszász (kiz.) szakaszon.
- Műtárgyak felújítása.
- Útátjárók vizsgálatát követően, azok átépítése, lehetőség szerinti összevonása.
- Távközlés esetében előzőekhez kapcsolódó átalakítások.
- MT és CBA felülvizsgálat

Jászboldogháza település esetében csak külterületi szakasz érintett a vasúti forgalmat akadályozó jelentős műszaki és forgalmi akadályok felszámolása projektben.

A beavatkozások következtében a vonalszakaszon lehetővé válik a 120 km/h pályasebesség.

Kiemelten döntő szempont a műszaki és gazdasági szempontok optimalizálása, az EU támogathatóság biztosítása érdekében. Megrendelő csak olyan műszaki tartalmat/megoldást fogad el a szerződés teljesítésére vonatkozóan, mely esetében a végleges CBA dokumentum közgazdasági számításai alapján biztonsággal kielégíti az EU támogathatóság feltételeit.

Előzőek miatt a tervezési feladatot megelőzően egy előzetes műszaki tartalom pontosítás munkarész került meghatározásra, tekintettel arra, hogy az ajánlati dokumentációban és a tervezési szerződésben a Megvalósíthatósági Tanulmány „B” verziója lett kiválasztva engedélyezési terv szintű kidolgozásra, azonban a műszaki dokumentációban több szakág vonatkozásában, ettől eltérő állapot megvalósítását, illetve annak vizsgálatát irányozta elő NIF Zrt. Ezen műszaki dokumentáció, a projektben résztvevő szervezetek által (NIF Zrt., ITM, MÁV Zrt.) elfogadásra került.

A fejlesztés során a vasúti pálya vonala nem változik, a módosítással érintett terület a felújítás miatti korrekció területigénye miatt változik.

Azonosító	Szakasz	Szelvényköz
01	Nagykátai állomás	457+00 – 478+00
02	Nagykátai (kiz)- Tápiószele (kiz) vonalszakasz	478+00 – 583+00
03	Tápiószele állomás	583+00 – 600+00
04	Tápiószele (kiz) – Tápiógyörgye (kiz) vonalszakasz	600+00 – 652+01,14
05	Tápiógyörgye állomás	652+01,14 – 666+13,66
06	Tápiógyörgye (kiz) – Újszász (kiz) vonalszakasz	666+13,66 – 750+73,59
07	Újszász állomás	750+73,59 – 532+50
10	Újszász (kiz) – Jászládány (kiz) vonalszakasz	11+52 – 125+53
11	Jászládány állomás	125+52 – 137+20

Jelen telepítési tanulmányterv a **Tápiógyörgye (kiz) – Újszász (kiz) vonalszakasz N1 – Vasúti pálya** Jászboldogháza közigazgatási területére vonatkozik.

1 Tervezett állapot

A tervezési feladat a vonalszakasz jobb és bal vágányának felújítása al- és felépítmény átépítéssel, a jelenlegi 120 km/h sebesség megtartásával és 225 kN tengelyterhelés biztosításával. A kis szögtörések eltávolítása, a pálya kiegyenesítése.

Jászboldogháza területén, idegen terület igénybevételével a fentiek szerint felújítandó vasúti pálya jobb- és bal oldalán a kb. 708-714 vasúti hektó méter (hm) szelvények között – a A_06_N1_01-04-03_B01_HR tervszámú engedélyes terv szerint – tározó földárak létesítése tervezett a vasúti pályára jutó vizek elvezetésére, a vasúti pálya víztelenítésére.

Változás szemléltető fejlesztési területet bemutató terv (mely jelen tervezési tárgyban beépítési tervnek tekintendő)

A módosítás során a kötöttpályás közúti közlekedési terület (vasúti terület) csak kismértékben egészül ki, a felújítás során megvalósuló fejlesztés területigénye miatt.

JÁSZBOLDOGHÁZA

KÖZSÉG


Településrendezési tervének
módosítása

M = 1: 2000



Jelmagyarázat

- kisajátítási határvonal
- fejlesztéssel érintett terület

 KISZÉLOVICS ÉS TÁRSA TELEPÜLÉSTERVEZŐ KFT. 5000 SZOLNOK, SZÁNTÓ KRT. 52. II. / 5.		
Rajz megnevezése		
FEJLESZTÉSEL ÉRINTETT TERÜLET		
Méretarány	Datum	Rajzszám
M = 1: 2000	Szolnok, 2023. Január hó	KS - 1
Vezető településtervező	Településtervező	Számjelöléses felköltség
Tybecs-Gyöngyösi Kiszélovics István	Kiszélovics István	

A fejlesztéssel érintett vasútvonal Nagykáta – Újszász viszonylatban 2020. évben mért vonatforgalma:

Nagykáta (kiz.) - Újszász (kiz.) vonalszakasz vonatforgalma – JELENLEG (2020)								
Vonat paraméterei						Időszakok		
Vonatnem		Szerelvényösszeállítás	Sebesség - a szolgálati menetrendkönyv szerinti alapsebesség [km/h]	Hossz [m]	Tárcsafék [%]	nappal (6-22 óra között)	nappal (22-6 óra között)	éjjel (22-6 óra között)
Személyszállító vonatok	IC/EC	V43 sor. mozd. + 5 kocsi	120	150	100	13	5	0
	gyorsvonat	V43 sor. mozd. + 5 kocsi	120	150	100	15	3	2
	Személyvonat	V43 sor. mozd. + 6 kocsi	120	175	100	28	11	15
		Bzmot/ desiro		80	60	0	0	0
Teherszállító vonatok	Tehervonat	1116 sor. mozd. + 25 kocsi	100	500	0	14	6	14
egyéb vonatok	szerelvény vonat	V43+6 kocsi	120	180	100	0	4	5
	Mozdonyvona t	mozdony	120	19	100	2	0	0

Tervezett vonatforgalom az érintett vasútvonal Nagykáta – Újszász viszonylatában 2030. év utáni állapotra kimutatva:

Nagykáta (kiz.) - Újszász (kiz.) vonalszakasz vonatforgalma – Távlát (2030 utáni állapot)									
Vonat paraméterei						Időszakok			
Vonatnem		Szerelvényösszeállítás	Sebesség - a szolgálati menetrendkönyv szerinti alapsebesség [km/h]	Hossz [m]	Tárcsafék [%]	nappal (6-22 óra között)	nappal (22-6 óra között)	éjjel (22-6 óra között)	
Személyszállító vonatok	IC/EC	V43 sor. mozd. + 5 kocsi	120	150	100	0	0	0	
	gyorsvonat	V43 sor. mozd. + 5 kocsi	120	150	100	0	0	0	
	Személyvonat	KISS		120	150	100	28	11	15
		Bzmot/ desiro		80	60	0	0	0	0
Teherszállító vonatok	Tehervonat	1116 sor. mozd. + 25 kocsi	100	500	0	53	19	56	
egyéb vonatok	szerelvény vonat	V43 sor. mozd. + 6 kocsi	120	175	100	0	4	5	
	Mozdonyvona t	mozdony	120	19	100	2	0	0	

Nagykátá (kiz.) - Újszász (kiz.) vonalszakasz vonatforgalma – Távlát (2030 utáni állapot):

Nagykátá (kiz.) - Újszász (kiz.) vonalszakasz vonatforgalma – Távlát (2030 utáni állapot)				
Vonat paraméterei		Időszakok		
Vonatnem		nappal (6-22 óra között)	nappal (22-6 óra között)	éjjel (22-6 óra között)
Személyszállító vonatok	IC/EC	0	0	0
	gyorsvonat	0	0	0
	Személyvonat	28	11	15
Teherszállító vonatok	Tehervonat	0	0	0
egyéb vonatok	Tehervonat	53	19	56
	szerelvény vonat	0	4	5
	Mozdonyvonat	2	0	0
Összesen		193 db		

Jelenleg 137 db, távlatban 193 db vonat fog közlekedni.

$$193-137=56$$

$$193/100=1,93$$

$$56/1,93=29,0155$$

Tehát a jelenleghez képest **29%-os forgalomnövekedés várható.**

A tervezett tevékenység az országos törzshálózat (120a sz. Budapest – Újszász – Szolnok fővonal) részeként vasúti pálya jelentős forgalmi módosítása (a kijelölt vasúti pálya nyomvonala nem változik, csak a forgalmi módosítás miatt kisebb területtel kiegészül) , ahol a forgalmi adatok és a sebesség változása és az ehhez kapcsolódó műszaki tartalom változása miatt a tevékenység volumene a megvalósítására vonatkozó korábbi engedélyben meghatározott mértéket 25%-kal meghaladja.

Jelenleg 137 db, távlatban 193 db vonat fog közlekedni. Tehát a jelenlegihez képest 29%-os forgalomnövekedés várható.

A vasúti pálya átépítése alapvetően MÁV határokon belül történik. Azonban a tervezett átépítéshez idegen területek igénybevételére is szükség van, a víztelenítő árkok és zajárnyékoló falhoz szélesztett földműkorona miatt. Az alábbi területek igénybevételével lehet számolni:

Pest és Jász-Nagykun-Szolnok megye**Tápiógyörgye (kiz) – Újszász (kiz) vonalszakasz**

<i>Helyrajzi szám</i>	<i>Ingyatlan művelési ága</i>	<i>Oldal</i>	<i>Kisajátítás mértéke (m²)</i>
0330/21	szántó, legelő	Jobb	124,52
0330/22	szántó, legelő		
0323/5	szántó, legelő	Jobb	384,28
0266	kivett közút	Jobb	1200,70
0265/4	szántó, legelő		
0265/3	szántó, legelő		
0219	kivett posta	Jobb	28,33
0315/1	szántó	Jobb	516,46
0211/11	kivett út	Bal	90,23
0211/24	legelő, szántó, kivett út	Bal	44,38

<i>Helyrajzi szám</i>	<i>Ingyatlan művelési ága</i>	<i>Oldal</i>	<i>Kisajátítás mértéke (m²)</i>
0202	kivett csatorna	Bal	71,81
0313/11	szántó	Bal	78,18
0313/14	kivett töltés		
0155/21	szántó		
0155/7	erdő	Bal	78,36
0155/8	kivett közforgalom elől el nem zárt magánút	Bal	21,63

Jászboldogháza esetében az érintett külterületi szakaszon történik a vasúti terület (kötőtpályás közlekedési terület) korrekciója a víztelenítő árkok felújítása, rendezése miatt, mely érinti a 0315/1 hrsz-ú szántó területet 516,456 m² területen, a 0313/1 hrsz-ú szántó és a 0313/14 hrsz-ú töltés területeket.

A 745+86,00 hm. szelvénytől a 749+88,60 hm szelvényig a bal vágány és Jászboldogháza - Jánoshida vágányok között a meglévő szivárgó átépül, amely csatlakozik Újszász állomási szivárgó hálózathoz.

A Technológiai és Ipari Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály „MÁV szűk keresztmetszet kiváltása kapcsán a Nagykáta – Újszász vasúti vonalszakasz kivitelezéséhez szükséges engedélyezési , tendertervek és tenderdokumentációk elkészítése „ tárgyú projekt – építési engedély kérelem és felmentési kérelem építési engedélyezési

ügye tárgyában VHF/1996-15/2022-TIM iktatószámú határozatában építési engedélyt adott.

4. A beépítési tervhez kapcsolódó infrastruktúra – igények, a szükséges és tervezett műszaki és humán – infrastruktúra fejlesztések

A Nagykáta – Újszász vasúti vonalszakasz mintegy 29 km hosszú egybefüggő kétvágányú, villamosított fővonal, az országos közforgalmú 120-as számú Budapest – Újszász – Szolnok vasútvonal része, amely Kelet-Magyarország egyik legforgalmasabb és legfontosabb nemzetközi jelentőségű vasútvonala. A vonalszakasz egyrészt része az európai átfogó törzshálózatnak (TEN-T comprehensive), másrészt Orient/Kelet-Mediterrán törzshálózati folyosó (OEM CNC) részét is képezi. A megengedett legnagyobb sebesség Nagykáta – Tápiószele között 100 km/h, Tápiószele– Újszász között 120 km/h, a megengedett tengelyterhelés mindkét szakaszon 210 kN. A szakaszon jelentős hosszban 80; 60 és 40 km/h lassújelek érvényesek.

A projekt általános célja a teher- és személyforgalom kiszolgálásának és a vasúti szállítás versenyképességének javítása. A projekt specifikus célja a 120-as vasútvonal szolgáltatási színvonalának javítása, az utazási sebesség és a teherfoglalomhoz szükséges pályaparaméterek javításával.

A beavatkozás keretében megtörténik:

- Teljes szakaszon pálya al- és felépítmény felújítás, a közbenső állásokon/megállóhelyeken magasperon létesítés.
- Az erősáramú rendszer részbeni felújítása a Nagykáta (kiz.) – Újszász (kiz.) szakaszon.
- Műtárgyak felújítása.
- Útátjárók vizsgálatát követően, azok átépítése, lehetőség szerinti összevonása.
- Minimális biztosítóberendezési beavatkozások, Újszász állomáson D55 tip. biztosítóberendezés létesítése. Kitekintő irányokban az ellenmenet és az utolérés kizárásának vizsgálata.
- Távközlés esetében előzőekhez kapcsolódó átalakítások.
- Részleges állomási előtér, P+R es B+R telepítések.
- Minimális magasépítési beavatkozások.
- MT es CBA felülvizsgálat

A beavatkozások következtében a vonalszakaszon lehetővé válik a 120 km/h pályasebesség

Jászboldogháza településre vonatkoztatva az alábbi beavatkozások történnek:

- Az erősáramú rendszer részbeni felújítása a Nagykáta (kiz.) – Újszász (kiz.) szakaszon.
- Műtárgyak felújítása.
- MT es CBA felülvizsgálat

Tápiógyörgye (kiz) – Újszász (kiz) vonalszakasz

Tápiógyörgye állomást követő nyíltvonalis szakaszon kis szögtörések alakítják a pálya vonalvezetését. A szakaszon megállóhely nem található. A szakaszon 8 műtárgy és 3 útátjáró található. A vágánytengely távolság 4,10 méter.

Tápiógyörgye (kiz) – Újszász (kiz) vonalszakasz

A szakaszon levő kis szögtörések eltávolításra kerültek a pályából. A pálya egyenesítése és az új geometriájú ívek kialakítása végett **a felsővezetéki oszlopok szórványosan cserelve lesznek a szakaszon.**

A két vágány sebessége marad a jelenlegi 120 km/h. A tervezett vágánytengely távolság 4,10 m.

A két vágány azonos magassági vonalvezetésre kerül. A geotechnikai vizsgálatok alapján a meglévő alépítmény alacsony teherbírása és tömörsége miatt alépítmény-javítás szükséges.

Javasolt rétegtrend:

- 0,20m SZK1 védőréteg
- 0,20m SZK2 védőréteg
- 0,35m meszes talajstabilizáció

A jobb és bal vágányokon a tervezett felépítmény az alábbi:

- UIC 60 rsz. sín
- Rugalmas leerősítés
- 2,60 m sz. vb. alj
- 0,35m hatékony zk. ágyazat (32/50 frakciójú, fagyálló; 70/2019. (X.25. MAV Ert.24.) EVIG sz. utasításnak megfelelő)

Az ágyazat anyag bazalt.

A tervezési szakaszon az alábbi útátjárók találhatóak: 672+34, 732+87, 744+14.

Tápiógyörgye (kiz.) – Újszász (kiz.)

A szakaszon valamennyi hosszlánc újra cserélendő, 5,70m magas munkavezeték magasságba és 1,5m szerkezeti magassággal építendő. Valamennyi felsővezetéki berendezés az oszlopok kivételével újra cserélendő, a megmaradó berendezések felületvédelmét el kell végezni.

Mivel Újszász állomáson megmarad a jelenlegi munkavezeték magasság, ezért az 5,70m-ről 6,00m-re történő átszabályozás a nyíltvonalon kerül kialakításra.

Keresztező vezetékek:

Jász-Nagykun-Szolnok megye

Tápiógyörgye (kiz) – Újszász (kiz) vonalszakasz

<i>Szelvény</i>	<i>Megnevezés</i>	<i>Kezelő</i>	<i>Keresztezés szöge (°)</i>
711+05	Középfeszültségű elektromos légvez.	E. ON Zrt.	64°
748+69	Középfeszültségű elektromos légvez.	E. ON Zrt.	90°

Elhelyezésre kerülő műtárgyak:

<i>Szelvénytárszám (nyilván-tartás szerint)</i>	<i>Tervezett szelvény (hm)</i>	<i>Szabadnyílás (m)</i>	<i>Műtárgy típusa</i>	<i>Műtárgy rendeltetése</i>	<i>Beavatkozás módja</i>
707+96	707+96	0,8	Beton, vb. cső-áteresz	Időszakos vízfolyás	felújítás
Jász-Nagykun-Szolnok megye					
723+86	723+84	1	Beton, vb. cső-áteresz	Időszakos vízfolyás	felújítás
736+36	736+35	2	Sín-betétes teknőhíd	Időszakos vízfolyás	felújítás
744+37	744+33	4,15	Sín-betétes teknőhíd	Időszakos vízfolyás	felújítás

5. A javasolt beépítés környezeti hatásai és követelményei

Tájhasználatban várható változások

Tájhasználati módokban bekövetkező változás alapvetően a területfoglalással érintett területeken jelentkezik: a korábbi művelési ágak, megszűnésével és a helyükön közlekedési terület kialakulásával jár. Jászboldogházán ezen területek nagysága kismértékű, jellemzően nem mezőgazdasági művelés alatt álló általános mezőgazdasági terület részei (vasúti pálya melletti kisebb területek) és kismértékű töltés terület.

A vasúti pálya felújítása csak egyes szakaszokon teszi szükségessé idegen területek igénybevételét.

A beruházás során a területfoglalással érintett kisebb területek használata megváltozik (meglevő tájhasználat megszűnése, korlátozása), átalakul.

A tervezett fejlesztés és kapcsolódó létesítményei, mivel meglévő vasúti pálya felújításáról van szó, a táj szerkezetében nem jelennek meg új, művi eredetű tájalkotó elemként.

Az egyedi tájértékekre gyakorolt hatás kettős: negatív, ha a pálya létesítése megszünteti a tájértéket; pozitív, ha hozzájárul feltárulásához, bemutatásához. A tervezett fejlesztés egyedi tájértéket nem érint.

A tervezett vasúti fejlesztés nem formálja át a térség korábbi kapcsolatrendszerét.

A felsővezetéki oszlopok beépítése, illetve cseréje valamennyi helyszínen közlekedési területen valósul meg, így nem teszi szükségessé új terület igénybevételét.

Tájképben bekövetkező változások

A vasúti pálya teljes hosszban történő átépítése tájképi szempontból nem okoz érdemi változást.

Új műtárgy nem épül, a meglévő műtárgyak felújításra kerülnek, így ebből a szempontból sem jelentkezik számottevő változás a tájképben.

Az építkezés során esetlegesen megjelenő anyagnyerő és -tároló helyek, telephelyek, szállítási útvonalak kedvezőtlen látványelemként jelennek meg a tájban, így ezen helyszínek rehabilitálása szükséges az építkezés befejezését követően.

A felsővezeték-hálózat fejlesztésével az érintett tájrészletben számottevő mértékben nem nő a művi tájalkotó elemek száma, így kedvezőtlen változás nem várható a tájképben.

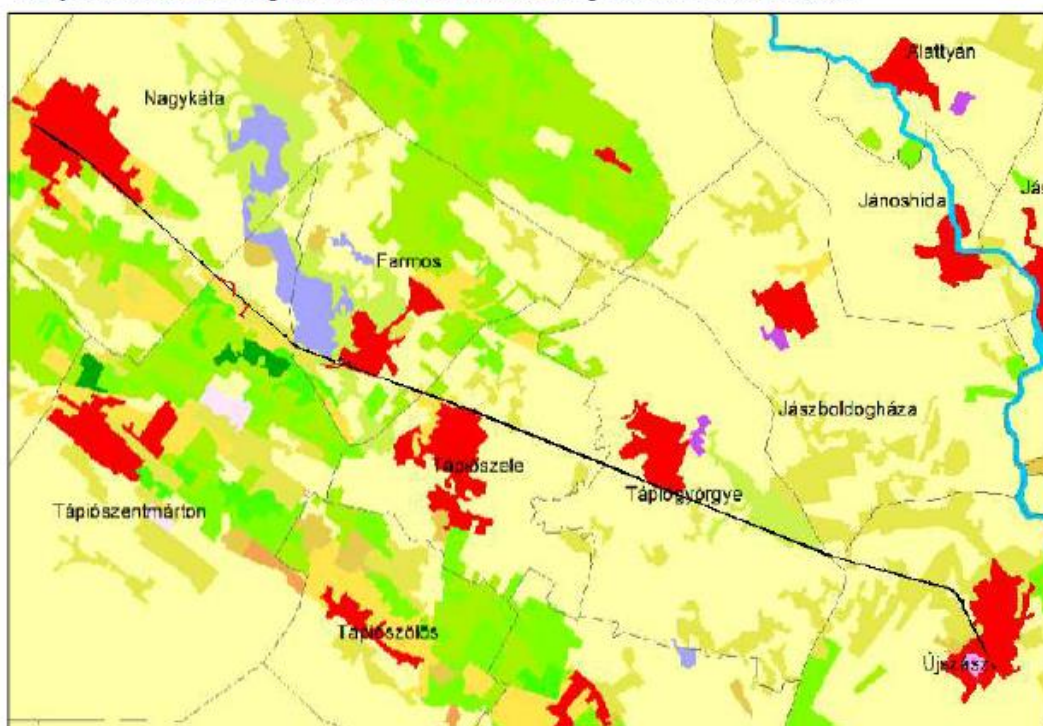
Tájkép jellemzése

A tervezési terület környezetének jelenlegi tájképét meghatározza a terület domborzata és tájhasználat.

A vizsgált terület domborzata kevésbé tagolt, ugyanakkor a vizsgált vasútvonalat egyes szakaszokon fás sáv határolja, valamint szórványosan fás – bokros területek is találhatóak a nyomvonal mellett. A nyomvonalat kísérő növényzet miatt ezeken a szakaszokon a vasútvonalról egyes helyeken zárt látvány jellemző, a környező tájrészlet nem látható be. Csak rövid szakaszon nyílik nagyobb rálátás a környező területekre.



A táj szerkezetében meghatározó vonalas elem a vizsgált 120a sz. vasútvonal.

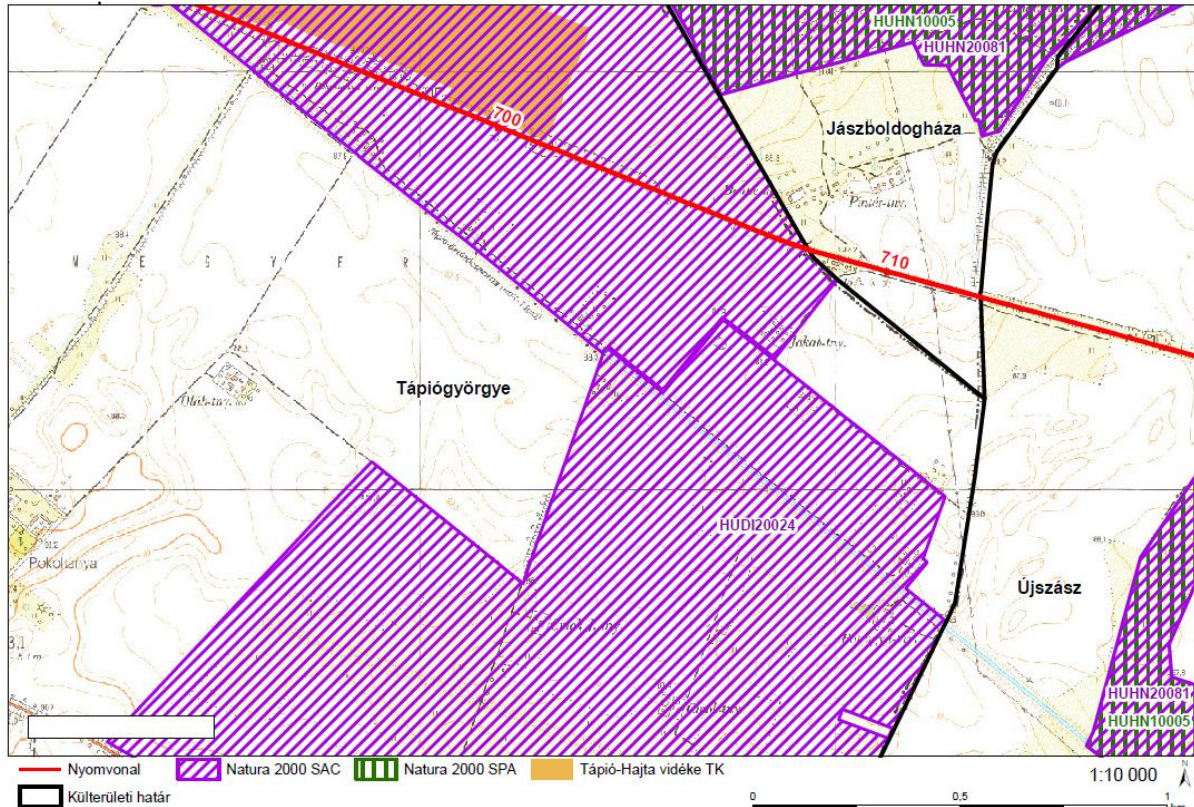


5.6.3. ábra: Jelenlegi felszínborítás, tájhasználat a CORINE alapján (A vizsgált nyomvonal feketével jelölve.)

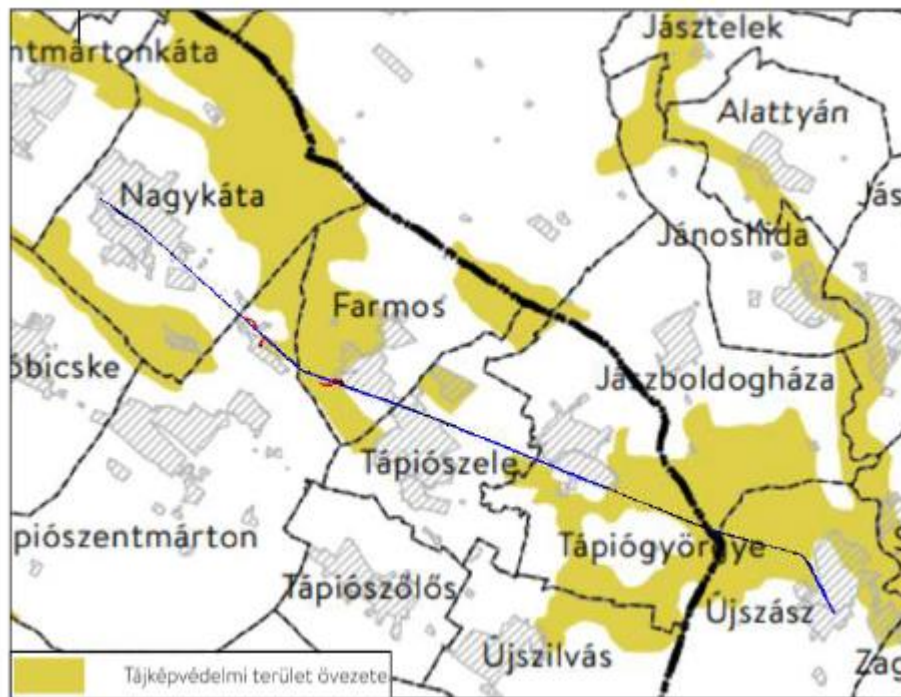
(Forrás: <http://gis.teir.hu>)

Természetvédelem

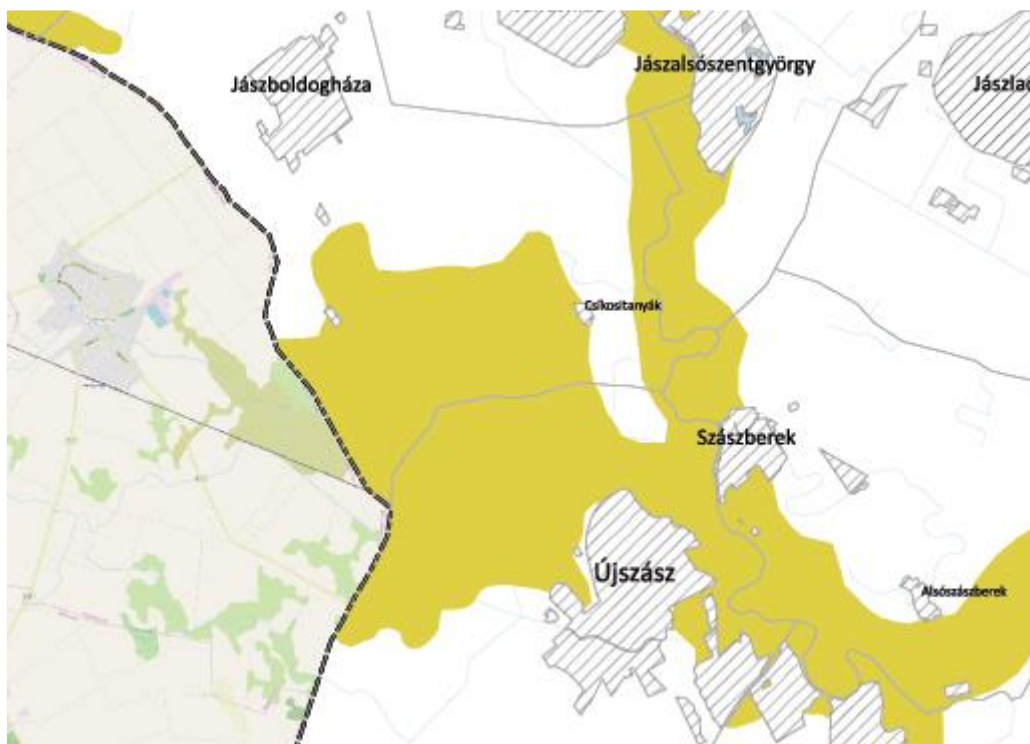
A tervezéssel, módosítással érintett Jászboldogháza külterületének déli részét érintő terület természetvédelmi szempontból nem áll országos védelem alatt, a közigazgatási területet érintően a Natura 2000 hálózat térben távolabb helyezkedik el.



Az Országos területrendezési terv alapján a módosítással érintett terület tájképvédelmi terület övezetébe sorolt.



Jász – Nagykun – Szolnok Megye területrendezési terve szintén tájképvédelmi terület övezetében sorolja a tervezési területet:



A tervezett vasúti pálya „szűk keresztmetszet megszüntetése” projekt, azaz komplex mindenre kiterjedő felújítás tervezése helyett a vasúti forgalmat akadályozó jelentős

műszaki és forgalmi akadályok felszámolása megvalósításával a vasútvonal, mint tájképi elem nem változik, **a jelenlegi állapothoz képest a tájkép nem módosul.**

Örökségvédelem

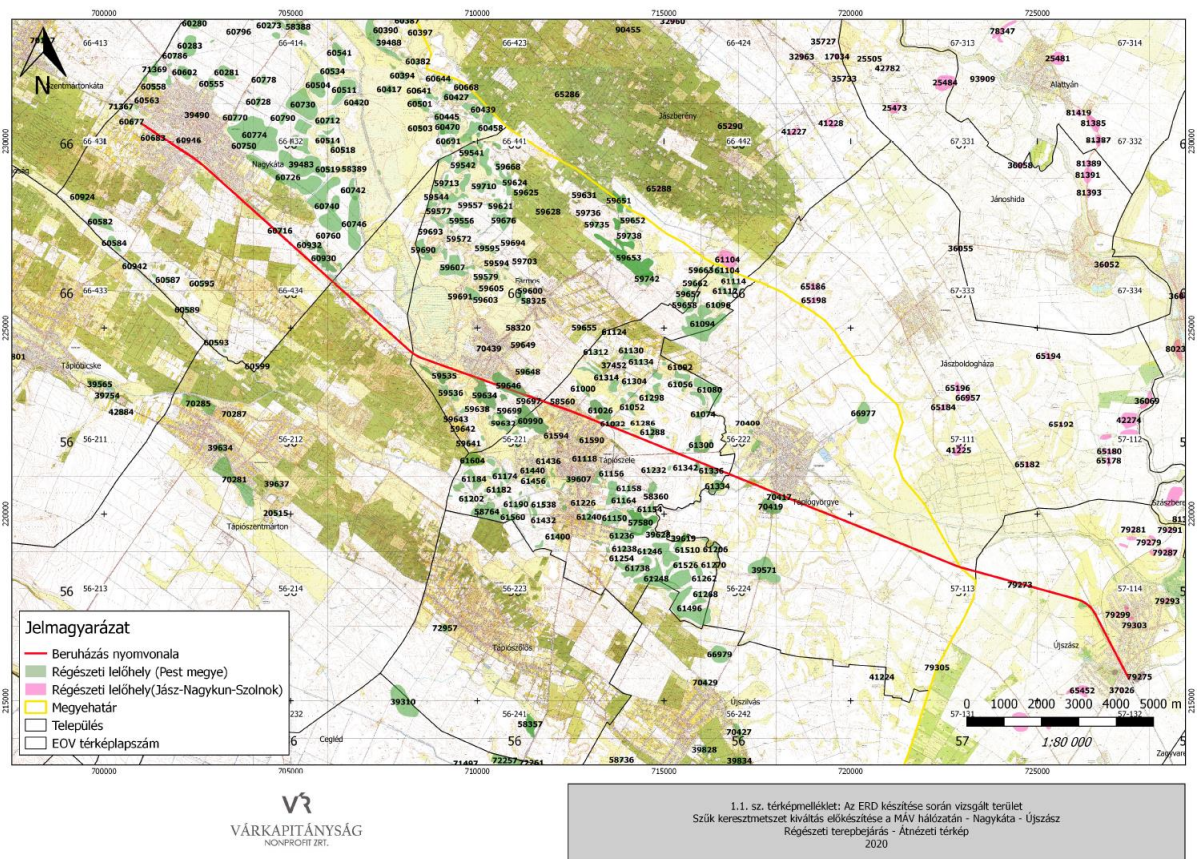
A beruházáshoz kapcsolódóan a Várkapitányság Nonprofit Zrt. 2020-ban Egyszerűsített Előzetes Régészeti Dokumentációt készített. Jászboldogháza közigazgatási területét érintően a nyomvonal mentén és annak pufferzónájában (250 méter széles övezet) azonosított régészeti lelőhely nem található.

A terepbejárás során a Tápiógyörgye és Újszász közötti szakaszt a megelőző esőzések miatt csak kisebb mértékben tudták vizsgálni, a nyomvonal egy része nem volt megközelíthető.

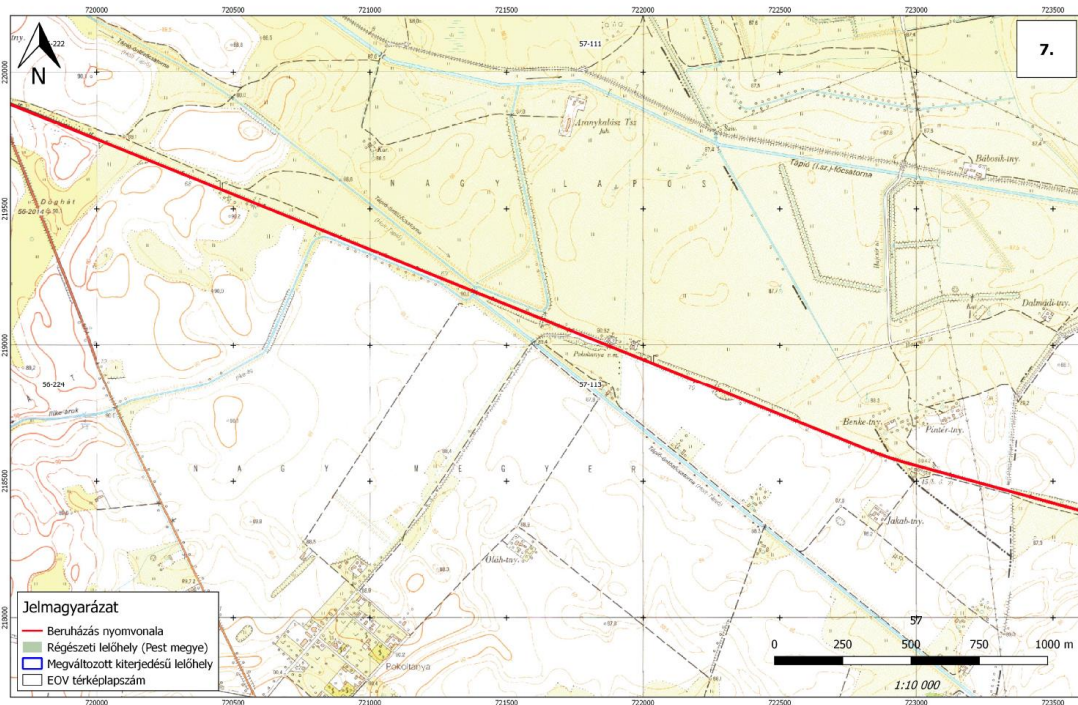
Jászboldogháza közigazgatási területét érintően új lelőhely nem került azonosításra.

Jászboldogháza közigazgatási területén a feltöltődött padkák cseréjét, a vízelvezető árkok tisztítását, újra profilozását, valamint a vízelvezetés megoldását tervezik.

Jászboldogháza közigazgatási területének tervezéssel érintett területét nyilvántartott régészeti lelőhely nem érinti, valamint új lelőhely nem került azonosításra.



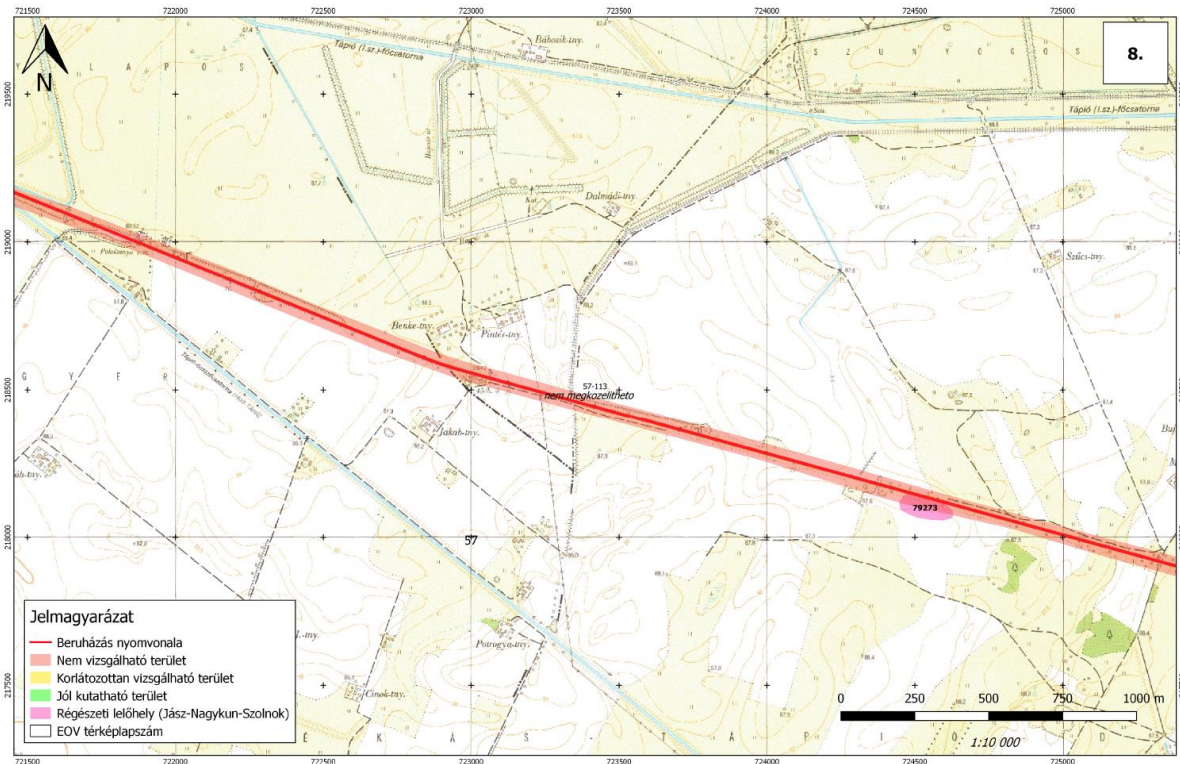
Teljes projekt bemutatása



VÁR
VÁRKAPITÁNYSÁG
NONPROFIT ZRT.

1.1. sz. térképmelléklet: Az ERD készítése során vizsgált terület Szűk keresztmetszet kiváltás előkészítése a MÁV hálózaton - Nagykáta - Újszász Régészeti terepbejárás 2020

A beruházás nyomvonala



VÁR
VÁRKAPITÁNYSÁG
NONPROFIT ZRT.

1.2. sz. térképmelléklet: A régészeti terepbejárás során vizsgált terület fedettsége Szűk keresztmetszet kiváltás előkészítése a MÁV hálózaton - Nagykáta - Újszász Régészeti terepbejárás 2020

A beruházás nyomvonala és a régészeti lelőhely (utóbbi nem érinti Jászboldogháza külterületét)

Környezeti hatások

Földtani közegre gyakorolt hatás

A kivitelezési időszak negatív hatásait a beruházás területfoglalása, a földmunkák nagyságrendje, a munkagépek és szállítójárművek mozgása, azok karbantartása, a keletkező hulladékok tárolása, es a fokozottan, illetve kiemelten érzékeny területek és vízbázisok érintettsége jelenthetik.

A létesítmény által véglegesen elfoglalt terület jellemzően a MÁV üzemterületét érinti, Az újonnan kialakított létesítmények építési területén a talaj eredeti funkciója megváltozik. Ezekben a helyeken, a jelenlegi természetes állapota megszűnik, a terület infrastrukturális létesítmény része lesz. Jászboldogháza vonalszakaszának esetében ez csak kisebb területet érint. Ugyancsak kisebb területet érint a kivitelezési munkák közbeni anyagrakodási, deponálási terület. Ezen területek átmenetileg roncsolt felszín kialakulásával járhatnak.

A kivitelezési időszakában a beruházás során munkagépek haladására is számítani kell.

Össességében megállapítható, hogy Jászboldogháza közigazgatási területére vonatkoztatva a földtani közegre gyakorolt hatás csekély.

Villamos felsővezetéki hálózat átépítése

A kivitelezési időszak negatív hatásait az oszlopok területfoglalása és a földmunkák nagyságrendje jelentik.

A felsővezeték átépítése és az új építések következtében a beavatkozással érintett nyomvonal szakaszok mentén szállítási és vezetékhúzási tevékenységet fognak végezni kb. 3 méter széles sávban. Ezen a területrészen taposási kár keletkezik.

Talajszennyezés esetleg a munkagépek kenőanyag es hidraulika olaj elfolyásából eredhet, de a munkagépek megfelelő karbantartásával talajszennyezéssel nem kell számolni a területen.

Felszín alatti vízre gyakorolt hatás

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII.25.) KvVM rendelet melléklete alapján, a tervezéssel érintett területen lévő települések közül valamennyi (Nagykátá, Tápiószentmárton, Farnos, Tápiószéle, Tápiógyörgye, Jászboldogháza, Újszász) érzékeny felszín alatti vízminőségvédelmi területen található.

Felszíni vízelvezetés

A pályaszakasz síkvidéki területen, jellemzően alacsony töltésben vezet. A vasútípálya alatt meglévő műtárgyak felújításra kerülnek. A meglévő állapot szerint a befogadó hiányában a csapadékvizek a pálya melletti talpárkokban tározódnak, szikkadnak, párolognak el.

A talpárkok sok esetben az új pályaszerkezet víztelenítésére nem felelnek meg, átépítésük, szükség szerint rendezésük, mélyítésük, tisztításuk szükséges.

A domborzati adottságok, illetve a befogadóként felhasználható vízfolyások hiánya miatt a pálya melletti meglévő megmaradó, vagy tervezett árkok a jelenlegi állapothoz hasonlóan tározó, párolgató funkciót fognak ellátni.

A 745+86,00 hm. szelvénytől a 749+88,60 hm szelvényig a bal vágány és Jászboldogháza - Jánoshida vágányok között a meglévő szivárgó átépül, amely csatlakozik Újszász állomási szivárgó hálózathoz.

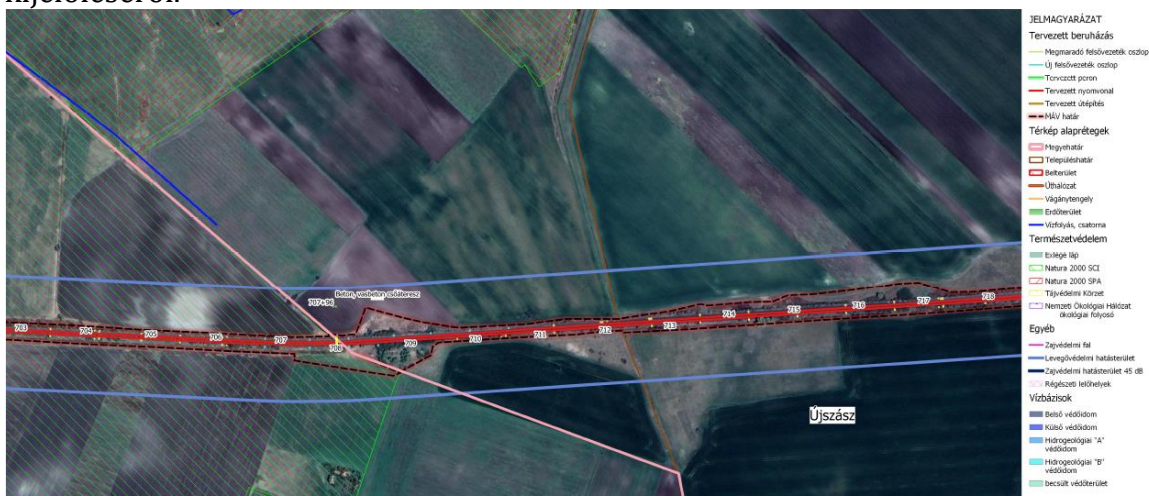
Levegő tisztaságvédelem

A nyomvonal hatásterületének lehatárolása megtörtént, mely 84 m-en belül teljesül. A hatásterületet az Átnézeti helyszínrajz szemlélteti. Jászboldogházán a közvetlen hatásterülettel érintett területek:

- vasút, egyéb növényzettel borított területek találhatók a közvetlen hatásterületen belül.

Levegő – tisztaság védelmi előírások:

- 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet a levegő védelméről;
- 4/2011. (I.14.) VM rendelete a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről;
- 4/2002. (X.7.) KvVM rendelet a légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről.



Átnézeti helyszínrajz

A beruházás levegőtisztaság védelmi szempontból a meglévő állapothoz képest nem jelent változást.

Zajvédelem

A tervezési területen a 120a. sz. vasútvonal fejlesztését tervezik a Nagykáta állomás (459+00 hm) és Újszász vasútállomás (526+00) közötti szakaszon. A beavatkozás részét képezik vasút- és útépitési munkálatok, illetve felsővezeték áthelyezés. A vizsgált szakasz Pest megye és Jász-Nagykun-Szolnok megye területén található, Nagykáta,

Tápiószentmárton, Farnos, Tápiószele, Tápiógyörgye, **Jászboldogháza** és Újszász települések közigazgatási területét érinti.

A tervezési területen vasúti vonalhálózat fejlesztés valósul meg, amely távlatban többlet forgalom emelt sebességgel való elvezetését jelenti a hálózaton. A vasúti utasforgalomból eredő zajterhelés a közvetlen hatásterületet érinti.

A projekt keretein belül a tervezési terület mentén telepítendő védendő funkciójú épületek nem kerülnek elhelyezésre.

Jászboldogháza közigazgatási területének külterületét érinti a beruházás, így itt emberi tartózkodásra szolgáló épületek, védendő létesítmények a környezetben nem található.

A projektre összefoglalva megállapítható, hogy a belterületeket érintő tervezett vasúti zajvédelmi intézkedésekkel teljesülnek a jogszabályban foglalt előírások, a tervezett beruházás zajvédelmi szempontból megfelel a vonatkozó követelményeknek.

Hulladékgazdálkodás

A hulladékgazdálkodási tevékenység során az alábbiakban felsorolt jogszabályokat, elveket kell betartani:

- 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól
- 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól
- 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendelet a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről,
- 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről
- 2012. CLXXXV. törvény a hulladékról (továbbiakban Ht.) - az európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való jogharmonizációt figyelembe véve,
- 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet a hulladékjegyzékről
- 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről,
- 385/2014. (XII. 31.) Korm. rendelet a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás végzésének feltételeiről,
- 225/2015. (VIII.7.) Korm.rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól
- Országos Környezetvédelmi Információs Rendszer (www.okir.hu)

A hulladékgazdálkodás során az alábbi elvek betartása kötelező:

- elővigyázatosság elve.
- megelőzés elve.
- az újrahasználat és az újrahasználatra előkészítés elve.
- közelség elve.
- a szennyező fizet elve.

A beruházás tervezett helyszínén hulladék előfordulásával alapállapotban nem kell számolni. A tervezett beruházás hulladéklerakó telepet, vagy felhagyott, illetve rehabilitált hulladéklerakó területet nem érint.

A létesítmények építési – kivitelezési (bontási – építési) munkálatai során veszélyes, nem veszélyes és kommunális hulladék keletkezésével kell számolni, a teljes beruházási időszakban a munkák ütemezésének megfelelően.

A kivitelezési munkálatok során hulladékok keletkezésére szükséges számítani mind a vasúti pálya átépítése, mind a felsővezeték átépítése során.

A nem veszélyes hulladékok közül az értékesíthetőket, hasznosíthatókat külön kell gyűjteni, majd értékesíteni, újrahasznosítani.

A kivitelezés közben keletkező hulladékok – jogszabályban előírt – gyűjtéséről és elszállításáról a kivitelezőnek gondoskodni kell.

Közvetlen hatások

A fejlesztés környezetében lévő térségekre gyakorolt közvetlen társadalmi – gazdasági hatások az alábbi tényezőkben jelentkezhetnek:

- vasúti vonal által érintett települések elérhetősége
- az érintett települések lakosságának közlekedési szokásai, mobilitása
- a települések területfejlesztései
- a településeken végzett egyéb szolgáltatások
- a települések ipari termelése
- a települések közbiztonsága és közlekedésbiztonsága

Ezen közvetlen hatások Jászboldogháza esetében áttételesen jelentkeznek, mert személyforgalom szempontjából Tápiógyörgye vasútállomásán keresztül érhető el a 120. sz. fővonal, mint felszállási lehetőség.

Közvetett hatások

Az érintett vasútvonalra jelenleg jellemző a személyforgalom túlsúlya, a fejlesztés által nem csak az utazási idő rövidülése várható, de a teherforgalom jelentős élénkülése is.

A fejlesztés megvalósulása esetén az érintett települések esetében az alábbiak szerint foglaljuk össze a fejlesztés pozitív hatásait:

- a főváros központi funkciói (pl. egészségügyi, oktatási intézmények) könnyebben, gyorsabban elérhetővé válnak.
- A javuló közlekedési infrastruktúra jobb feltételeket teremt a beruházásokhoz, ami vonzóbbá teszi a térséget a befektetők számára.
- A jobb közlekedési kapcsolat miatt javul a munkahelyek elérhetősége, új munkahelyek létesülhetnek, ez a hátrányos helyzetű csoportok, munkanélküliek számára új lehetőséget teremt.
- Turizmus: az infrastruktúra helyzetének javulásával várhatóan növekedik a régió iránti érdeklődés is, a turizmus fellendülése pedig jótékonyan hat a régió gazdaságára.

A fejlesztendő vasútvonal az egész térség vasúti kapcsolatára kedvezően hat és javítja a főváros és az előváros összeköttetését, serkentőleg hat a térség ipari fejlődésére.

Hatáselemzés összefoglalása

A 120. sz vasúti fővonal jelen telepítési tanulmánytervben szereplő módosítása alapvetően a meglévő nyomvonalon belüli vasúti üzemi felújítást jelent, mely kisebb mértékű vasúti terület kiegészítést igényel a meglévő pályaszakaszhoz kapcsolódva.

Általánosságban elmondható, hogy a tervezett fejlesztés üzemelésének legnagyobb előnye, hogy a vasúti szállítást, meg kedvezőbbé teszi, így a közúti szállítás versenyképes alternatívájává válhat az érintett szakaszon. Ezen felül a vasúti személyközlekedésnek is kedvez a menetidő rövidülésével az érintett szakaszon, mely Magyarország egyik legforgalmasabb elővárosi vonala.

Nem várható a környezet állapotának kedvezőtlen változása levegőtisztaság-védelmi, illetve zajvédelmi szempontból sem.

Magyarország minden tekintetben erősen fővárosi központú, a főváros munkaerőpiac vonzása igen jelentős, ami gazdasági fejlettsége, nagyarányú GDP részesedése mellett a Közép-Magyarországi Régió országos viszonylatban mért, kiugróan magas népességnövekedésében is megnyilvánul. A budapesti agglomeráció gazdasági potenciálja, a viszonylag jó közlekedési kapcsolatok, a fejlődő, több lábon álló gazdaság okán országos szinten meghatározó. E miatt kiemelkedő jelentősége van az elővárosi vasútvonalaknak.

Általánosan elmondható, hogy ahogy az új utak, úgy az új vasutak esetében is az a tapasztalat,

hogy a megépítés után már néhány hónappal kialakul az optimális használatuk. A megépítés után az új utak illetve vasutak környezetében levő lakó- és kereskedelmi-gazdasági területek is kihasználják az új közlekedési rendszer előnyeit és a gazdaság, kereskedelem fejlődése is megindul.

Általánosságban feltételezhető, hogy a vasúti fejlesztés valamennyi viszonylatban serkentőleg hat a fejlesztésekre.

Hatásviselők a fejleszteni tervezett vasút környezetében lakók, a gazdasági társaságok és a szolgáltatás jövőbeli használói.

6. A településrendezési terv változásának módosításának tartalma, szabályozási koncepciója

A tervezett **Jászboldogháza község közigazgatási területének déli részén a 120. számú Budapest (Keleti) – Szolnok vasúti főpályavonal** vasúti forgalmat akadályozó jelentős műszaki és forgalmi akadályok felszámolása érdekében készülő településrendezési terv módosítás érinti a településszerkezeti tervet és leírását.

Alapvetően a kötöttpályás közlekedési (vasúti) terület nyomvonala nem változik, csak területe kisebb mértékben kiegészül.

A módosítással érintett kisebb területű általános mezőgazdasági és töltés területek kötöttpályás közlekedési területbe kerülnek átsorolásra.

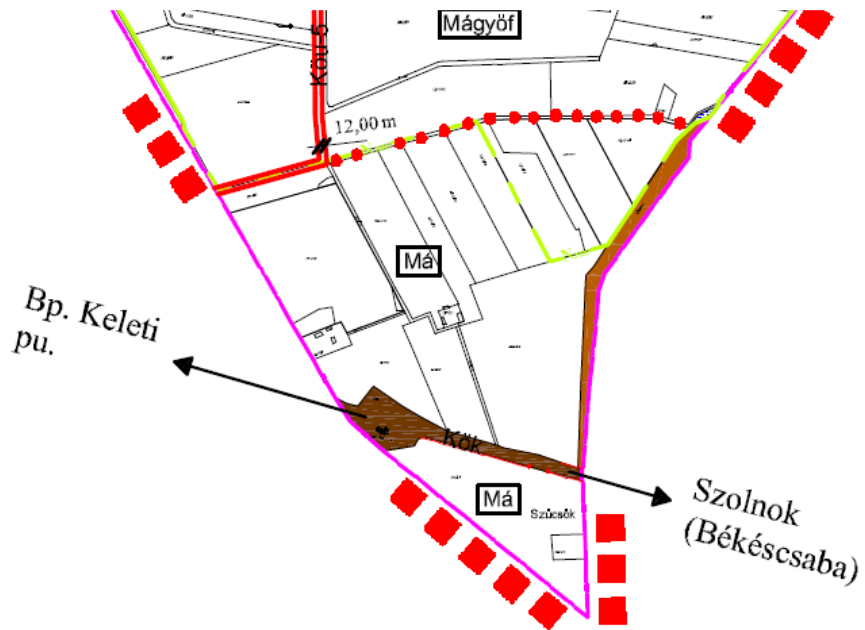
A szabályozási terv a településszerkezeti tervvel összhangban készül, figyelembe véve a fenti főpályavonal engedélyezési tervét, valamint a kisajátítási tervet. A szabályozási terv a kisajátítási tervvel teljesen összhangban készül.



Javasolt településszerkezeti terv módosítás

A tervezett módosítást tartalmazza a településszerkezeti terv és annak leírása, bemutatva a változással érintett területeket, valamint az alátámasztó szakági munkarészeket. A szerkezeti tervvel összhangban a szabályozási terv is tartalmazza a módosítást, a szabályozási tervlapra felvezetésre kerültek a kisajátítási terv alapján készült jelen hatástanulmányban fejlesztési területet bemutató terv, mely beépítési javaslatnak tekinthető, mivel vonalas műszaki infrastruktúra fejlesztéséről van szó.

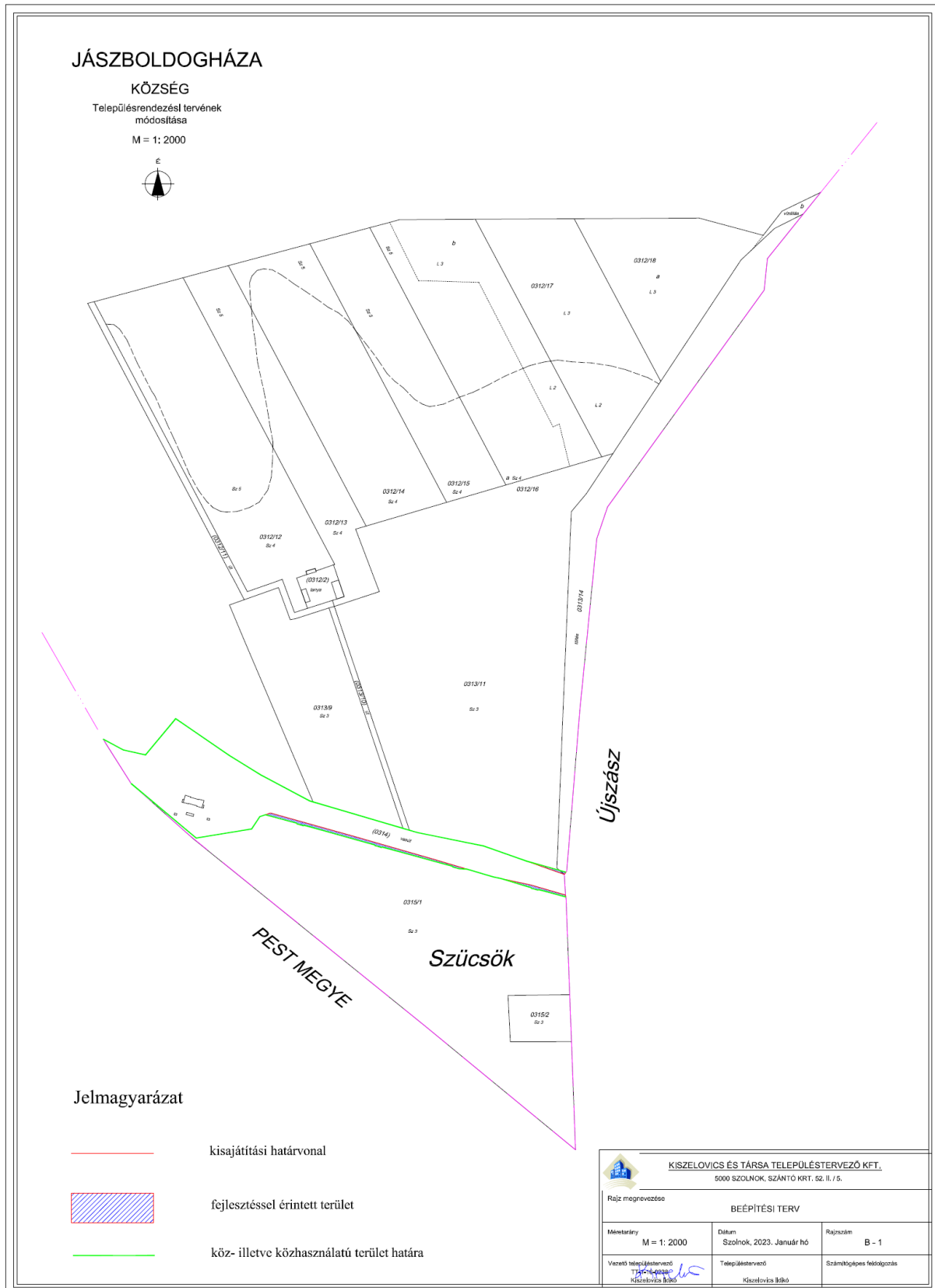
A terv egyes munkarészei egymással összhangban készülnek.



Javasolt szabályozási terv módosítás

7. Beépítési terv:

- a) a beépítés javaslata
- b) a határoló köz- illetve közhasználatú területek
- c) zöldfelületek kialakításának módja
- d) közlekedési és parkolási rend
- e) a közművek felszíni és felszín alatti építményei



Jelen telepítési tanulmánytervben a beépítési terv csak a tervezés tárgyának megfelelő releváns tartalommal készült. Tekintettel arra, hogy épület nem kerül elhelyezésre a beépítési terv vonatkozó részei jelen esetben nem értelmezhetők.

8. A beépítési terv térbeli megjelenítése, az épített és természeti környezetbe illesztett térbeli környezetalakítás terve

Jelen tervmódosítás tartalma - műszaki infrastruktúra kismértékű módosítása, a meglévő vasúti (kötötpályás közlekedési) terület mellett – miatt nem releváns.

Szolnok, 2023. január hó



Kiszelovics Ildikó
településmérnök, városépítési, városgazdasági
szakmérnök
TT/1 16-0238

Jászteleki Közös Önkormányzati Hivatal

Jegyzője

5144 Jászboldogháza, Rákóczi út 27.

Tel: 06-57-460-011;

E-mail: jegyzo@jaszboldoghaza.hu

Előterjesztés

Jászboldogháza Községi Önkormányzat Képviselő-Testületének a temetőről és temetkezésről szóló/2023. (II.16.) Önkormányzati Rendeletének elfogadására

Tisztelt Képviselő-testület!

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Törvényességi Felügyeleti Osztálya törvényességi felhívással élt Jászboldogháza Önkormányzatának temetőről és a temetkezésről szóló 4/2010.(IV.28.) rendeletének több pontjával kapcsolatban. A rendeletet korábban is több alkalommal volt már módosítva. A törvényességi felhívás miatt szükséges módosítások révén már nagyon toldott-foltozott lenne a rendelet, ezért célszerűbbnek éreztük egy új rendelet alkotását.

Az új rendelet tervezete az előterjesztés mellékletét képezi.

Kérem a Képviselő testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja meg és az új rendeletet fogadja el!

Jászboldogháza, 2023. február 6.

Kiss Csaba
jegyző

**Jászboldogháza Község Önkormányzata Képviselő-testületének(....) számú
önkormányzati rendelet tervezete**

a temetőről és a temetkezésről

Jászboldogháza Község Önkormányzatának képviselő-testülete a temetőkről és a temetkezésekről szóló 1999. évi XLIII. törvény 40. § (3) bekezdése és a 41. § (3) bekezdésében kapott felhatalmazás, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontja szerinti eredeti jogalkotói hatáskörében, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) 14. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a Fogyasztóvédelmi Egyesületek Országos Szövetsége véleményének kikérésével, hatáskörét gyakorolva, a következőket rendeli el:

1. A rendelet hatálya

1. §

A rendelet hatálya kiterjed az önkormányzat tulajdonában álló, a Jászboldogháza 884 helyrajzi számú köztemetőre, melynek fenntartásával a községi önkormányzat a helyi önkormányzatokról szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény által előírt kötelezettségét teljesíti.

2. A köztemető fenntartása és üzemeltetése

2. §

(1) Jászboldogháza község önkormányzata az önkormányzat tulajdonában álló köztemető fenntartásáról saját maga gondoskodik a temető gondnok foglalkoztatásával.

(2) Az üzemeltető által biztosított temetkezési szolgáltatási tevékenységet, temetkezési közszolgáltatási szerződés alapján, külső szolgáltató látja el. A temetkezési közszolgáltatási szerződést e rendelet 1. melléklete tartalmazza.

3. A temetési helyek

3. §

A temetési helyek elhelyezkedését a nyilvántartó könyv tartalmazza.

4. §

(1) A köztemetőben az alábbi temetési helyek állnak a rendelkezésre:

- a) koporsós
- b) hamvasztásos.

(2) A temetőben rendelkezésre álló temetési helyek szélessége 90 centiméter (továbbiakban: cm), hosszúsága 200 cm, egymástól való távolsága 50 cm, mélysége 200 cm.

(3) Az elhunytat, amennyiben az eltemettetőnek nincs a temetőben valamely temetési hely feletti rendelkezési joga, az elhalálozás ideje szerinti sorrendben kell a következő temetési helyre temetni.

(4) Egy sírhelyre négy darab urna helyezhető el.

(5) A köztemetőben alkalmazandó díjtételeket e rendelet 2. melléklete tartalmazza. A díjakat az Önkormányzat pénztárában kell megfizetni. A 2. mellékletben felsorolt szolgáltatások díját a rendelet 1. mellékletében szereplő vállalkozás köteles megfizetni.

4. A temetési hely feletti rendelkezési jog

5. §

A temetési hely feletti rendelkezési jog időtartama:

- a) egyes sírhely esetén 25 év a koporsós betemetés, vagy rátemetés napjától számítva,
- b) kettős sírhely esetén az utolsó koporsós betemetés napjától számított 25 év,
- c) sírbolt esetén 60 év,
- d) az urnafülke és az urnasírhely esetén 10 év,
- e) urnasírbolt esetén 25 év.

5. Temető fenntartási díj

6. §

Temető fenntartási díjat nem állapít meg a Képviselő-testület.

6. A köztemető infrastruktúrális létesítményei

7. §

(1) Jászboldogháza község Önkormányzata a temető fenntartói jogosítványa keretében a temető rendeltetésszerű használatához szükséges építmények, közművek, egyéb tárgyi és infrastruktúrális létesítmények, valamint közcélú zöldfelületek karbantartásáról, szükség szerinti felújításáról maga gondoskodik, vagy szolgáltatási szerződés megkötésével a feladat ellátásával mást bíz meg.

(2) Az önkormányzat a temető rendeltetésszerű használatához az alábbi építményekkel, közművekkel, egyéb tárgyi és infrastruktúrális feltételekkel rendelkezik: ravatalozó épület, benne: ravatalozó helyiség, boncoló helyiség, hűtő. A vízvételi lehetőséget közkifolyók biztosítják.

7. A temető rendje

8. §

(1) Az érintettek a sírok gondozását, díszítését szabad belátásuk szerint végezhetik. Ezen kívül minden temetői tevékenységet be kell jelenteni a temető tulajdonosának, különösen vállalkozói munkavégzés, síremlék készítés, pad elhelyezés, fa ültetése.

(2) A temetőben munkáját végző vállalkozó (kőfaragó, kertész, temetkezési szolgáltató, stb.) tevékenysége során az e rendeletben foglaltakat köteles betartani. Tevékenységük gyakorlása során a temető látogatók kegyeleti érzéseit nem sérthetik, a szomszédos sírokban, a temető infrastruktúrális létesítményeiben kárt nem okozhatnak, zajkeltéssel a szertartásokat nem zavarhatják.

(3) A temetőben és közvetlen környezetében tilos minden olyan magatartás, amely a kegyeleti érzést és a szertartások rendjét sérti, valamint a látogatókat megbotránkoztatja.

- (4) A temetőben 12 éven aluli gyermek csak szülői felügyelettel tartózkodhat.
- (5) A temetőbe való belépés és az öntözővíz használata díjtalan.
- (6) Kutyát – a vakvezető kutya kivételével – a temetőbe bevinni tilos.
- (7) Építőanyagot a temetőbe beszállítani, építési vagy bontási munkát megkezdeni, vagy bontási anyagot elszállítani csak a tulajdonos hozzájárulásával szabad. Az építési hulladékot a munkálatok befejezése után azonnal el kell szállítani.
- (8) A temetőbe járművel behajtani és azzal közlekedni tilos, kivéve a halottszállító és az iparos munkához anyagszállító járművekkel (sírok készítése, javítása). A behajtás díjtalan. A mozgáskorlátozott személyek részére a bejárat közvetlen közelében, a kerítésre elhelyezett tábla által meghatározott helyen biztosított a parkolás.
- (9) Kegyeleti tárgyakat, a növényeket és egyéb díszítő anyagokat, épületet, építményt rongálni, eltávolítani tilos.
- (10) A temetőben keletkezett hulladék elszállításáról szükség szerint, de legalább havonta egyszer a fenntartó gondoskodik.
- (11) A temetőben avart, elszáradt koszorút és virágmaradványt égetni tilos.

9. §

- (1) A köztemetőben csak a sírok, síremlékek díszítésére szolgáló tárgyak (koszorúk, vázák, virágok, mécsesek, gyertyák) helyezhetők el.
- (2) Hulladékot, sírokról lekerülő koszorút, virágot kizárólag az arra kijelölt helyen lehet elhelyezni.
- (3) Tilos olyan tárgyak temető területén történő elhelyezése, mely nem a sír, sírbolt díszítésére szolgál, olyan díszítő tárgyak elhelyezése, melyek meghaladják, vagy – fák, bokrok esetében – várhatóan meg fogják haladni a sírhely méreteit.
- (4) Tilos a padok, ülőhelyek engedély nélküli elhelyezése.
- (5) Fát, cserjét a köztemető területén magánszemély nem ültethet. Ez alól kivétel képez a sírra ültetett az az örökzöld, amely teljes kifejllettségében nem magasabb 1,5 méternél és átmérője nem több 0,6 méternél. Ezen magasságot meghaladó nem gondozott ültetvényeket a köztemető üzemeltetője – eredménytelen felszólítást követően – eltávolíthatja és az eltávolítás költségeit a sír gondozására kötelezettel szemben megtéríttetheti

10. §

A köztemető rendjének megsértésére vonatkozó jogkövetkezményeket a Jászboldogháza Községi Önkormányzat Képviselő-testületének a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek megszegésének jogkövetkezményeiről szóló 3/2019.(III.12.) számú önkormányzati rendelete tartalmazza.

8. A temető nyitvatartási ideje

11. §

(1) A temetőt nyitvatartási időben bárki korlátozás nélkül látogathatja, a sírokat gondozhatja.

(2) Nyitvatartási idő: április 01.- szeptember 30. 6.00 – 20.00, október 1. – március 31. 7.00 – 18.00, október 20. – november 10. 7.00 – 20.00.

9. Záró rendelkezések

12. §

A rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, az Európai Parlament és Tanács 2006/123/EK irányelvének figyelembevételével készült és az európai Unió jogának való megfelelést szolgálja.

13. §

Hatályát veszti a Jászboldogháza Község Önkormányzata képviselő-testületének a temetőről és a temetkezésről szóló 4/2010. (IV. 28.) önkormányzati rendelet.

14. §

Ez a rendelet 2023. február 17-én lép hatályba.

1. melléklet az 1/2023. (II. 16.) önkormányzati rendelethez

(A melléklet szövegét a(z) 1 .melléklet.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

2. melléklet az 1/2023. (II. 16.) önkormányzati rendelethez

(A melléklet szövegét a(z) 2. melléklet.pdf elnevezésű fájl tartalmazza.)

Végső előterjesztői indokolás

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Törvényességi Felügyeleti Osztálya törvényességi felhívással élt Jászboldogháza Önkormányzatának temetőről és a temetkezéstről szóló 4/2010.(IV.28.) rendeletének több pontjával kapcsolatban. Ezért szükséges a rendelet több ponton történő módosítása

KEGYELETI KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

amely létrejött egyrészről

Jászboldogháza Községi Önkormányzat

székhelye: 5144 Jászboldogháza, Rákóczi út 27.

Adószáma: 15732853-2-16,

képviselőként eljár: **Szűcs Lajos** polgármester, mint megbízó, (a továbbiakban Önkormányzat), másrészről:

SELENA Kft. IUSTA Temetkezési Szolgáltatás

székhelye: 5100 Jászberény, Kápolna u. 23.,

cégjegyzékszám: Cg. 16-09-002431,

adószáma: 11263957-2-16,

képviseli: Nagy Gábor ügyvezető, mint **üzemeltető (továbbiakban SELENA Kft.)**

között az alulírott napon és helyen az alábbi feltételekkel:

- 1) A tevékenység gyakorlásának helyei:
Jászboldogháza belterület 884 helyrajzi számon nyilvántartott Köztemető.
- 2) Az ellátandó tevékenységek felsorolása: temetőbe szállított elhunyt hűtése, ravatalozása, az elhunyt temetőn belüli szállítása, a havaknak az erre szolgáló berendezéssel történő szórása, urnaelhelyezés, sírásás, sírhelynyitás, sírbahelyezés, visszahantolás, újratemetés és exumálás, és ezen tevékenységekkel kapcsolatos tevékenységek ellátása, mint temetkezés szolgáltatói feladatok és a szakszemélyzet biztosítása. (a továbbiakban: az temetkezés szolgáltatói által biztosított szolgáltatás). A SELENA Kft. karbantartja a halotthűtőt, a ravatalozó kegyeleti kellékeit, melyet szükség szerint cserél.
Ha más temetkezési szolgáltatás szállít elhunytat, a SELENA Kft. biztosítja a temetkezés szolgáltatói szakszemélyzetet és szolgáltatást.
- 3) Teljesítés módja és ideje: Jászboldogháza Községi Önkormányzat Temető rendelete szerint folyamatos rendelkezésre állással.
- 4) A feladat mennyiségi és minőségi követelményei: Jászboldogháza Községi Önkormányzat Temető rendelete.

- 5) Jelen kegyeleti közszolgáltatási szerződés kezdete: 2019. január 1. Érvényességi ideje 10 év. A szerződés lejártá után a felek újra megállapodást köthetnek.
- 6) A szerződő felek úgy állapodnak meg, hogy egymás felé elszámolási kötelezettséggel nem tartoznak. A felek kinyilvánítják, hogy jelen szerződés szerint a SELENA Kft-nek kegyeleti közszolgáltatási árbevétele nem keletkezik.
- 7) A SELENA Kft. igazolja, hogy a temető üzemeltetéséhez szükséges képesítéssel és a temetkezési szolgáltatási tevékenység végzéséhez szükséges engedéllyel rendelkezik.
- 8) A felek megállapodnak, hogy az Önkormányzat jogosult a szerződés fennállása alatt a szerződésben foglaltak teljesülésének ellenőrzésére.
- 9) A felek megállapodnak, hogy a köztemető temetkezési szolgáltatás ellátásához:
 - a) nincs átadandó közüzemi szolgáltatás az Önkormányzat részéről;
 - b) a szolgáltatás ellátásához nincs eszköz és vagyontárgy átadás az Önkormányzat részéről;
 - c) a szolgáltatást a SELENA Kft. saját eszközeivel látja el.
- 10) A köztemető itt nem taglalt egyéb fenntartói és üzemeltetői feladatait Jászboldogháza Községi Önkormányzat látja el.
- 11) Jelen szerződéssel kapcsolatosan a felmondási idő 6 hónap, melyet mindkét fél indoklás nélkül felmondhat.
- 12) A szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyv rendelkezései alkalmazandók.

Jelen szerződés 7 (hét) egymással megegyező példányban készült, melyet a felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, elolvasás és értelmezés után helybenhagyólag írtak alá.

Jászboldogháza, 2018. december 4.

.....
Nagy Gábor

ügyvezető

IUSTA Temetkezési Szolgáltatás

SELENA Kft.

.....
Szűcs Lajos

polgármester

Jászboldogháza Községi Önkormányzat

2. számú melléklet 1/2023. (II.16) számú önkormányzati rendelethez

A köztemetőben alkalmazandó díjtételek:

A díjtételek az ÁFA-t tartalmazzák!

Megnevezés	Ár és díj tételek
Sírhely megváltás és újraváltás	18.000,-Ft/25 év (II. sírhely)
	15.000,-Ft/25 év (I. sírhely)
Hűtőkamra használat	10.000,-Ft/48 óra
Villanyáram használat	5.000,-Ft/nap



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY
TÖRVÉNYESSÉGI FELÜGYELETI OSZTÁLY

Jászboldogháza Község Önkormányzat Képviselő-testülete
részére

Jászboldogháza
Rákóczi u. 27.
5144

Iktatószám: JN/24/00528/2022.

Tárgy: Törvényességi felhívás a köztemető használatának rendjéről szóló
4/2010. (IV.28.) önkormányzati rendelettel kapcsolatban

Melléklet: -

Ügyintéző: Dr. Széles Zoltán

Telefon: 56/795-712

Tisztelt Képviselő-testület!

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal (a továbbiakban: Kormányhivatal) a *Miniszterelnökség 2022. évi ellenőrzési munkaterve alapján*, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Möt.) 132. § (3) bekezdés b) pontjában foglalt törvényességi felügyeleti jogkörében megvizsgálta Jászboldogháza Község Önkormányzat képviselő-testületének 4/2010. (IV.28.) önkormányzati rendeletét (a továbbiakban: Rendelet).

Az átfogó ellenőrzés tárgya annak vizsgálata volt, hogy a temetőkről és temetkezésről szóló 1999. évi XLIII. törvény (a továbbiakban: Temtv.) 6. § (4) bekezdése értelmében a köztemető rendjéről a törvényben előírtak szerint a képviselő-testület alkotott-e rendeletet, és az megfelel-e a Temtv.-ben, valamint a temetőkről és temetkezésről szóló 1999. évi XLIII. törvény végrehajtásáról szóló 145/1999.(X.1.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: Korm. rendelet) előírtaknak.

A vizsgálat során megállapításra került, hogy a törvényességi felhívás I. pontjában részletezettek szerint a rendelet jogszabálysértő.

Minderre tekintettel az Möt. 134. § (1) bekezdése alapján felhívom, hogy

- **2023. január 31. napjáig tárgyalja meg a törvényességi felhívásban foglaltakat és szüntesse meg a jogszabálysértést,**
- **a jövőben tartózkodjon a hasonló jellegű jogszabálysértések elkövetésétől és**
- **intézkedéséről (vagy egyet nem értéséről) legkésőbb a törvényességi felhívásban megjelölt határidő leteltét követő 3 napon belül értesítsen.**

I.

A törvényességi felülvizsgálat tárgyát az NJT-ÖR felületén elérhető – jegyző nyilatkozata alapján valamennyi módosítást egységes szerkezetbe foglaltan tartalmazó – 2010.05.01-től hatályos rendelet képezi, amely az alábbiak miatt jogszabálysértő.

1. A Rendelet bevezető része szerint:

„Jászboldogháza Község Önkormányzatának képviselő-testülete a temetőkről és a temetkezésekről szóló 1999. évi XLIII. törvény 40. § (3) bekezdése és a 41. § (3) bekezdésében és a Magyar Köztársaság Alkotmányáról szóló 1949. évi XX. törvény 44/A. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 8. § (4) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, az Ügyrendi Bizottság egyetértésével a következőket rendeli el:”

A jogszabályszerkesztésről szóló 61/2009. (XII.14.) IRM rendelet (a továbbiakban: JsZR.) 52. § (1) bekezdése értelmében a rendelet tervezete bevezető részt tartalmaz. A bevezető rész – a JsZR. 52. § (2) bekezdése szerint – a jogszabály megalkotásához szükséges érvényességi kellékek felsorolását és a jogalkotás aktusára utaló kifejezést foglalja magába. A JsZR. 54. § (1) bekezdése kimondja, hogy a nem eredeti jogalkotói hatáskörben megalkotni tervezett rendelet bevezető részében egyértelműen meg kell jelölni a jogszabály egyes rendelkezéseinek a megalkotásához szükséges valamennyi olyan felhatalmazó rendelkezést megállapító jogszabályi rendelkezést, amely alapján a rendeletet kiadják.

A JsZR. 55. § (1) bekezdése szerint a bevezető részben a rendeletalkotásra felhatalmazást adó rendelkezés vagy az eredeti jogalkotói hatáskört megállapító rendelkezés után meg kell jelölni azt a feladatkört megállapító jogszabályi rendelkezést, amely alapján a jogszabályt kiadják. Az 55. § (5) bekezdése értelmében az önkormányzati rendelet bevezető részének megszövegezésekor az önkormányzat feladatköreként az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdésének megfelelő pontját, a helyi önkormányzatokról szóló törvénynek a feladatkört megállapító rendelkezését vagy más törvénynek a feladatkört megállapító rendelkezését kell feltüntetni.

A fenti jogszabályi rendelkezések értelmében először a jogszabály megalkotására felhatalmazó rendelkezést, majd a feladatkört megállapító jogszabályi rendelkezést kell megjelölni az önkormányzati rendelet bevezető részében.

A jogalkotásra felhatalmazó rendelkezéseket a Rendelet megalkotásakor is és jelenleg is a temetőkről és a temetkezésről szóló 1999. évi XLIII. törvény (a továbbiakban: Tem.tv.) vonatkozó rendelkezései tartalmazzák. A feladatkört megjelölő rendelkezés jelenleg az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontja, valamint az MötV. 13. § (1) bekezdésének 2. pontja.

A Rendelet bevezető részében, valamint az 1. §-ában a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvényre hivatkozik, mely jogszabály 2014. október 12. napjától hatályát veszítette, továbbá a Magyar Köztársaság Alkotmányáról szóló 1949. évi XX. törvényre hivatkozik, mely jogszabály 2011. december 31-én hatályát veszítette.

Hatálytalan jogszabályra hivatkozás sérti az Alaptörvény B) cikk (1) bekezdésében foglalt, jogállamiságból eredő jogbiztonság követelményét.

Felhívom a figyelmet, hogy a Temtv. 40. § (5) bekezdése alapján:

„A települési önkormányzat képviselő-testülete, fővárosban a közgyűlés a díj megállapításakor kikéri a fogyasztók területileg illetékes érdek-képviselői szerveinek véleményét.”

A törvény indokolása szerint a vélemény figyelembevétele az önkormányzat jogkövetkezmény nélküli felelőssége, mindez azt jelenti, hogy az önkormányzatot a vélemény nem köti, ugyanakkor a Jszer. 52. § (3) bekezdése szerint a rendelet bevezető részében fel kell tüntetni, hogy a díjakat mely fogyasztóvédelmi érdekképviselői szerv véleményének kikérésével állapították meg.

A véleményre vonatkozó hivatkozás felépítését az Jszer. 1. melléklet 7.3.1.2.1 pontja tartalmazza.

A fentiek alapján a Rendelet bevezető része nem felel meg a Jszer. fent hivatkozott rendelkezéseinek.

Felhívom továbbá a képviselő-testület figyelmét, hogy a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 8. § (2) bekezdésének 2019. március 15. napjától hatályos rendelkezése szerint az önkormányzati rendelet bevezető része is módosítható.

2. A Rendelet 2. § (2) bekezdése szerint: „A temetkezési szolgáltatási tevékenységet temetkezési közszolgáltatási szerződés alapján külső szolgáltató látja el.”

A Rendeletben pontosítani szükséges, hogy ez az üzemeltető által biztosított szolgáltatás, melynek ellátására Jászboldogháza Község Önkormányzat a SELENA Kft-vel kegyeleti közszolgáltatási szerződést kötött.

A Temtv. 40. § (1) bekezdése alapján üzemeltető által biztosított szolgáltatásnak minősül, ezen bekezdésben felsorolt tevékenységek ellátására az üzemeltető szakszemélyzetének és berendezéseinek igénybevétele.

3. A Rendelet 5. § (2) bekezdése szerint:

„A temetési helyen elhelyezett sírjel (sírkő, síremlék) magassága csak külön bejelentés esetén haladhatja meg a 120 centiméteret.”

A temetőkről és a temetkezésről szóló 1999. évi XLIII. törvény végrehajtásáról szóló 145/1999. (X.1.) Korm. rendelet 13. § (2) bekezdése kimondja, hogy a sírjel nem foglalhat el a szabályzatban meghatározott temetési helynél nagyobb területet, magasságát a helyi építési szabályzat korlátozhatja. Erre tekintettel a rendeletben a sírjel magassága nem határozható meg.

4. Díjfajták megállapítása

A Temtv. 40. § (2) bekezdése értelmében „A temető tulajdonosa köztemető esetén az önkormányzat a temető üzemeltetésével és fenntartásával kapcsolatosan felmerült szükséges és indokolt költségek alapján állapítja meg:

a) a temetési hely, illetőleg az újraváltás díját,

b) a temetkezési szolgáltatók kivételével a temetőben vállalkozásszerűen munkát végzők által fizetendő temetőfenntartási hozzájárulás díját,

- c) a temetői létesítmények, illetve az üzemeltető által biztosított szolgáltatások igénybevételéért a temetkezési szolgáltatók által fizetendő díját,
d) a temetőbe való behajtás díját.”

a) A temetési hely, illetőleg az újraváltás díja

A Rendelet 2. számú mellékletében határozza meg a temetkezési helyek feletti rendelkezési jogokért fizetendő díjakat, viszont a sírhelyek újraváltásának díjait nem szabályozza.

A Temtv. 41. § (3) bekezdés e) pontjában felhatalmazást kapott az önkormányzat, hogy rendeletben állapítsa meg a temetési hely megváltásának és a sírhelyek újraváltásának díját.

Mivel a rendelet a sírhelyek újraváltására nem tartalmazott szabályozást, ezért erre vonatkozóan a rendelet kiegészítése szükséges.

b) Temetőbe való behajtás díja

A Rendelet 9. § (8) bekezdése előírja, hogy „a temetőbe járművel behajtani és azzal közlekedni tilos, kivéve a halottszállító és az iparos munkához anyagszállító járművekkel (sírok készítése, javítása). A mozgáskorlátozott személyek részére a bejárat közvetlen közelében, a kerítésre elhelyezett tábla által meghatározott helyen biztosított a parkolás.”

A Temtv. 40. § (2) bekezdés d) pontjának 2013. november 01-i módosításával lehetővé vált az önkormányzatok számára a temetőbe való behajtás díjának meghatározása. A képviselő-testület a leírtakra tekintettel rendeletében vagy a behajtási díj mértékét határozza meg vagy rendelkeznie kell arról, hogy ezt a díjat nem szedi be.

A Rendelet szerinti szabályozás a címzettek számára nem rendelkezik egyértelműen értelmezhető szabályozási tartalommal, ezért a Jat. 2. § (1) bekezdésébe ütközik.

5. Függelékre hivatkozás a Rendelet normaszövegében

A Rendelet 1. sz. függeléke tartalmazza Jászboldogháza temető alaprajzát, amely normatív tartalmú rendelkezéseket nem foglal magába.

A Rendelet a 4. §-ában hivatkozik az 1. sz. függelékre.

A Jszt. 3. § (1) bekezdése értelmében a jogszabály normatív tartalmú rendelkezéseit a jogszabály szakaszai és mellékletei tartalmazzák

A jogszabályban történő hivatkozások alkalmazására vonatkozóan a Jszt. III. Fejezete tartalmaz rendelkezéseket, mely szerint hivatkozni többek között jogszabályra, jogszabály rendelkezésére, saját szerkezeti egységére, valamely jogintézményre, államigazgatási szervre, továbbá - a Jszt. 127. § és 129. § szerint - mellékletre, annak szerkezeti egységeire lehet.

Fentiek alapján megállapítható, hogy a jogszabály részét nem képező függelékre nem lehet hivatkozni a normaszövegben.

6. A Rendelet 2. sz. melléklete tartalmazza a köztemetői díjakat, melyben a hűtőkamra használat és a villanyáram használat díját is határozza meg.

A Temtv. 40. § (1) bekezdése taxatívén felsorolja, hogy az önkormányzat rendeletében kötelezően mely szolgáltatások igénybevétele és annak díjai állapíthatóak meg.

A fent hivatkozott díjtételek besorolása szükséges a Temtv. 40. § (2) bekezdés c) pontjában meghatározott díjkategóriába.

A jegyző által a Törvényességi Felügyeleti Írásbeli Kapcsolattartás Modulon megküldött rendelet 1. sz. melléklete a díjtételeket, míg a 2. sz. melléklete a kegyeleti közszolgáltatási szerződést tartalmazza, ezzel szemben az NJT-ÖR felületén elérhető hatályos rendelet 1. sz. melléklete a kegyeleti közszolgáltatási szerződés, 2. sz. melléklete a díjtételes melléklet.

II.

Törvényességi felügyeleti jogköröm az Möt. 132. § (1) bekezdés a) pontján, a (3) bekezdés b) pontján alapul. A törvénysértés megszüntetésére az Möt. 134. § (1) bekezdése, alapján szabtam határidőt, melyek elmulasztása esetén az Möt. 134. § (2) bekezdésében meghatározott jogkövetkezmény elrendelését kezdeményezhetem.

Szolnok, 2022. december „06.”

Tisztelettel:

Dr. Berkó Attila főispán

nevében és megbízásából kiadmányozó

Dr. Ligetné Nemes Katalin
osztályvezető





JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY
TÖRVÉNYESSÉGI FELÜGYELETI OSZTÁLY

Kiss Csaba jegyző
részére

Jászteleki Közös Önkormányzati Hivatal Jászboldogházai Kirendeltsége

Jászboldogháza
Rákóczi út 27.
5144

Iktatószám: JN/24/00049-2/2023.
Tárgy: Határidő hosszabbítás engedélyezése
Melléklet: -
Ügyintéző: dr. Széles Zoltán
Telefon: 56/795-712

Tisztelt Jegyző Úr!

Jászboldogháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének a köztemető használatának rendjéről szóló 4/2010. (IV.28.) önkormányzati rendeletre vonatkozó JN/24/00528/2022. számú törvényességi felhívásban meghatározott 2023. január 31-i határidőt, a helyi önkormányzatok törvényességi felügyeletének részletes szabályairól szóló 119/2012. (VI.26.) Korm. rendelet 8. § (4) bekezdése alapján **2023. március 2-ig meghosszabbítom.**

Szolnok, 2023. január „19”

Tisztelettel:

Dr. Berkó Attila főispán

hitelesítésében és megbízásából kiadmányozó

Dr. Ligetné Nemes Katalin
osztályvezető





SZOLNOKI KISTÉRSÉG TÖBBCÉLÚ TÁRSULÁSA

5000 Szolnok, Kossuth tér 9.

Tel.: 56 503 503, 503 856

Iktatószám: I.2921-3/2023.

Előadó: Bognárné Busa Noémi

Tel: 56/503-856

Tárgy: Tájékoztatás

**Polgármester
részére**

S z é k h e l y é n

Tisztelt Polgármester Asszony/Úr!

A Szolnoki Kistérség Többcélú Társulásához tartozó valamennyi település, illetve további 23 település - beleértve Önöket is - hosszú évek óta közösen gondoskodik a település lakosai számára a fogorvosi ügyelet biztosításáról.

A szolgáltatást 41 település lakosai számára - jelenleg feladatellátási szerződés keretében - a Dr. Abkarovics Dentál Bt. biztosítja 2023. augusztus 31-ig.

A szolgáltatást nyújtó Dr. Abkarovics Eduárd jelezte a Szolnoki Kistérség Többcélú Társulása felé, hogy az energiaszolgáltatások árának drasztikus emelkedése és az egészségügyi dolgozók béremelése miatt költségei az elmúlt hónapokban drasztikusan megnöttek.

A Szolnoki Kistérség Többcélú Társulása az ellátás zavartalan biztosítása, a szolgáltatás nyújtásának megfelelő színvonalon történő fenntartása érdekében egyeztetéseket folytatott a szolgáltatóval.

Az egyeztetések eredményeképpen nyilvánvalóvá vált, hogy a feladatellátási szerződésben 2020. évben vállalt díj ellenében a szolgáltatás nem biztosítható tovább, ezért 2023. április 1-től elkerülhetetlen a szolgáltatás ellenértékének emelése.

A közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 141. §. (2) bekezdés b) pontja alapján a szerződés új közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül módosítható, ha a módosítás eredményeként az ellenérték növekedése - vagy több módosítás esetén azok nettó összértéke - nem éri el a szolgáltatás, árubeszerzés és építési vagy szolgáltatási koncesszió esetén az eredeti szerződés értékének 10%-át, amely jelen esetben 3 240 000.-Ft-ot jelent 2023. augusztus 31-ig. Élve a jogszabály adta lehetőségekkel, a 2020. augusztus 18-án megkötött, feladatellátási szerződésben meghatározott nettó 900.000.- Ft (azaz: kilencszázezer forint) 2023. április 1-2023. augusztus 31. napjáig terjedő időtartamra 1 440 000.- Ft (azaz: egymillió-négyyszáznegyvenezer) forintra módosulna.

A feladatellátási szerződés módosítása a településsel kötött egyéni megbízási szerződések módosítását is eredményezi, amelyben a 2020. évben meghatározott 35.- Ft/fő/év települési hozzájárulás mértéke 2023. április 1. napjától 2023. augusztus 31. napjáig terjedő időtartamban 65.-Ft/fő/év összegre módosulna.

Az új közbeszerzési eljárás kiírására 2023. nyarán kerül sor, melynek keretében az árak várható emelkedése miatt valószínűsíthető a települési hozzájárulás mértékének további emelése.

Tisztelettel kérem Polgármester Asszony/Úr együttműködését, valamint települése költségvetésének tervezésekor az új szolgáltatási díj figyelembevételét.

A szerződés módosítása folyamatban van, amennyiben elkészül – várhatóan 2023. február hónapban – kérjük a képviselő testülettel elfogadtatni és 2023. március 14-ig a határozatot részemre szio@ph.szolnok.hu e-mail címre megküldeni.

Szolnok, 2023. február „1. „

Tisztelettel:


Szalay Ferenc
elnök



Szolnoki Községi Önkormányzat
Szolnok, Kossuth t. 18. sz. 1. sz. ép.
SZOLNOKI KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT
KÖZTISZTISÉG TÖBBSZÁZSÁG ELNÖKE

5144 Jászboldogháza, Rákóczi út 27.
Tel: 06-57/460-011;
E-mail: jegyzo@jasztelek.hu

**Előterjesztés
a polgármester 2023. évi szabadság-ütemezésének jóváhagyására**

Tisztelt Képviselő-testület!

A közszolgálati tisztviselőkről szóló 2011. évi CXCV. törvény (Kttv.) 225/C. §-a a polgármester szabadságával kapcsolatban az alábbiak szerint rendelkezik:

„225/C. § (1) A főállású polgármester évi huszonöt munkanap alapszabadságra és tizennégy munkanap pótszabadságra jogosult.

(2) A polgármester előterjesztésére a képviselő-testület minden év február 28-ig jóváhagyja a polgármester szabadságának ütemezését. A szabadságot az ütemezésben foglaltaknak megfelelően kell kiadni, valamint igénybe venni. A polgármester a szabadság igénybevételéről a képviselő-testületet a következő ülésen tájékoztatja. A polgármester a szabadságot az ütemezéstől eltérően csak előre nem látható, rendkívüli esetben, vagy az igénybevételt megelőzően legkésőbb tizenöt nappal megtett előzetes bejelentést követően veheti igénybe.

(3) Minden év január 31-ig a jegyző által vezetett nyilvántartás alapján meg kell állapítani a polgármester előző évben igénybe vett szabadságának mértékét, és a ki nem adott szabadságot a tárgyévi szabadsághoz hozzá kell számítani.

(4) A polgármesternek a szabadságot az esedékesség évében, de legkésőbb a következő év március 31-ig kell igénybe venni vagy kiadni.”

Tekintettel arra, hogy a Kttv. 225/J. § (1) bekezdése alapján a képviselő-testület a polgármester foglalkoztatási jogviszonyával, fegyelmi és kártérítési felelősségének megállapításával kapcsolatos hatáskörét nem ruházhatja át, a polgármester tárgyévi szabadság-ütemezésének jóváhagyása a Közgyűlés kizárólagos hatáskörébe tartozik.

A jegyző által nyilvántartott 2023. évre vonatkozó szabadság-ütemezés mellékelten csatolásra került.

Kérem a Képviselő-testületet, hogy szíveskedjen elfogadni a határozati javaslatot!

Jászboldogháza, 2023. február 7.

Koczáné dr. Fehérváry Mária
polgármester

Határozati javaslat**Jászboldogháza Községi Önkormányzat****...../2023. (I.26.) sz. Képviselő-testületi határozata:****Jászboldogháza Község Polgármesterének 2023. évi szabadságolási terve elfogadására**

1. Jászboldogháza Község Képviselő-testülete a közszolgálati tisztviselőkről szóló 2011. évi CXCV. törvény 225/C. § (2) bekezdésében foglalt jogkörében eljárva megtárgyalta és jóváhagyta a polgármester 2023. évre vonatkozó szabadság-ütemezését a határozat melléklete szerint.

Határidő: a határozat közlésére – azonnal
 Felelős: Kiss Csaba jegyző
 Értesül: Koczáné dr. Fehérváry Mária polgármester
 Kiss Csaba jegyző
 képviselő-testület

Melléklet: Koczáné dr. Fehérváry Mária polgármester 2023. évi szabadság tervezete

48 nap

Január 2., 4., 16. 3 nap

Január 23-27. 5 nap

Február 16-17. 2 nap

Március 16-17. 2 nap

Május 2-8. 5 nap

Június 19-23. 5 nap

Július 10-14. 5 nap

Július 25-28. 4 nap

Augusztus 21-25. 5 nap

Október 24-27. 4 nap

November 20-22. 3 nap

December 21-22. 2 nap

December 27-29. 3 nap

Érkezett: 2023 JAN 10.

XBH/75-1/2023 db.mell.
Előszám: Utószám: Előadó: Koczanc**Tisztelt Polgármester Asszony! Tisztelt Polgármester Úr!**

A „Jászság Egységéért” Alapítvány Kuratóriuma és a Jászberényi Szent Erzsébet Kórház vezetése nevében tisztelettel köszönjük az eddigi támogatásukat, mellyel a Jászságban élő emberek egészségének megőrzését, gyógyítását, valamint 2022. évben a lakosság csontsűrűségmérő készülék beszerzését is elősegítették. Ez az eszköz fontos az egyre öregedő és sok esetben nem helyes táplálkozást folytató lakosság csontrendszerének vizsgálata érdekében, mert a csípőtáji törések, csuklótörések hátterében sok esetben csonttrikulás tapasztalható.

Az Alapítvány célja évről évre a térség egészségügyi ellátás színvonalának javítása, a prevenció területén végzett munkában való segítségnyújtás. A tavalyi évben megújult Kuratórium a Kórház vezetésével közösen célokat tűzött ki a 2023. évben megvalósítandó lépéseket illetően.

Továbbra is elsődleges célunk a Jászberényi Szent Erzsébet Kórház eszközparkjának fejlesztése a korszerű diagnosztikai és gyógyító-megelőző ellátás érdekében, kiemelten az egynapos sebészet és kúraszerű - pl. gasztroenterológia-, traumatológia-ortopédia-, mozgásszervi rehabilitáció - ellátások tekintetében.

A Kuratórium a fenti célok megvalósítása mellett igyekszik az Alapítvány anyagi, pénzügyi stabilitását is biztosítani, amely a tervezhetőség és a működés biztonságát szolgálhatja. Ezen fő célunk megvalósításához igyekszünk támogatókat megnyerni.

Ezért bízva a Jászsági Önkormányzatok együttműködésében 2023-ban is számítunk ismételt támogatásukra, évenkénti szerény mértékű megállapodás megkötésének javaslatával élve. Egy-egy település esetében 100 Ft/lakos/év összegű egészségügyi támogatás a költségvetés tekintetében valószínű, hogy nem jelentene túlzott terhet, de az Alapítványunkon keresztül sokat segítene a térségünkben élők életminőségének javítása, az egészségmegőrzés és a gyógyítás terén.

Ez évben is lehetőség nyílik a korábban felajánlott 3 évre szóló támogatói szerződés megkötésére is.

Alapítványunk a támogató cégekkel, vállalkozásokkal szintén hosszútávú, 3-5 év időtartamú megállapodások, támogatói szerződések kialakítására törekszik.

Tisztelt Polgármester Asszony, Polgármester Úr! Ez úton kérjük szíves közbenjárását és segítségét, hogy az Ön által vezetett település Képviselő testülete kérésünket támogassa, 2023. évtől ezen nagylelkű támogatás szerepeljen az önkormányzat költségvetésében a „Jászság Egységéért” Alapítványt megjelölve.

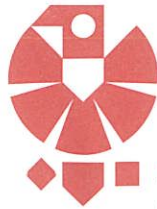
A Jászság lakosságának megbiztonság illetve betegelégedettség emelése érdekében elfogadó döntésükben bízva kérjük szíves visszajelzésüket kezdeményezésünkre.

A 2023. évben is kívánunk Önnek, a Képviselő testület tagjai, az Önkormányzat és a település valamennyi lakója részére sok sikert és jó egészséget!

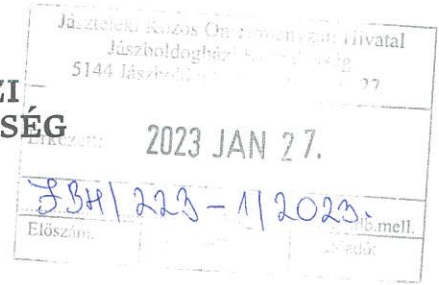
Jászberény, 2023. január 03.

Dr. Kédei István
Kuratóriumi elnök
„Jászság Egységéért” Alapítvány

Dr. Csiki Zoltán
főigazgató
Jászberényi Szent Erzsébet Kórház



**RÁKÓCZI
SZÖVETSÉG**



Jászboldogháza Község Önkormányzata
Koczáné Dr. Fehérváry Mária Polgármester Asszony részére
Rákóczi u. 27.
5144 Jászboldogháza

Tisztelt Polgármester Asszony!

A Rákóczi Szövetség közössége és a saját nevemben szeretném megköszönni azt a támogatást és bizalmat, amellyel az elmúlt évben is hozzájárultak a külhoni magyar közösségek megmaradását szolgáló Magyar Iskolaválasztási Programunkhoz.

A Rákóczi Szövetség a Kárpát-medencei és a világ magyarságának szolgálatában igyekszik lehetőségeit felhasználva segíteni a magyar kultúra, a magyar nyelv és a magyar közösségek ügyét.

Tevékenységünkben meghatározó szerepet játszik a magyar iskolaválasztás elősegítése a külhoni területeken és a magyar fiatalok, kiemelten a középiskolás korosztály minél sokoldalúbb megszólítása.

2022. évi tevékenységünkről az alábbi címen elérhető videóval szeretnénk számot adni:

<https://youtube.com/watch?v=l4G30E1G9ls&feature=shares>



Tisztelettel azzal a kéréssel fordulok Önhöz és Önkormányzatukhoz, hogy lehetőségeikhez mérten az idei évben is támogassák a külhoni magyar közösségek megmaradását eredményesen szolgáló Magyar Iskolaválasztási Programunkat.

A külhoni családokat, szülőket megszólító program üzenetének súlyát meghatározza az a társadalmi összefogás, amely elsősorban annak a többszáz magyarországi önkormányzatnak köszönhető, akik évről évre összefognak a külhoni közösségek magyar jövőjéért.

A program részletes összefoglalója az alábbi címen olvasható:

<https://rakocziszovetseg.org/wp-content/uploads/2023/01/Eves-beszamolo-MIP-2022.pdf>



Támogatásukat, bizalmukat kérve és megköszönve.

Tisztelettel,

Budapest, 2023. január 23.



Csáky Csongor,
a Rákóczi Szövetség elnöke